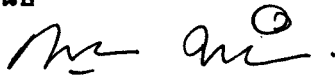


ชื่อวิทยานิพนธ์ การประเมินประสิทธิภาพสถานตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ ในเขต
กรุงเทพมหานคร

ชื่อผู้ทำวิทยานิพนธ์ นางสาวณัฐชนก พาละเอ็น

คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์



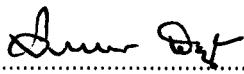
.....ประธานกรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์กาญจนา นาตะพินธุ)



.....กรรมการ

(ดร.สุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา)



.....กรรมการ

(ดร.จิราพร เขียวอู่)

บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้เป็นการศึกษาเพื่อประเมินการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถจักรยานยนต์เอกชน ในเขตกรุงเทพมหานคร โดยเน้นการตรวจสอบด้านมลพิษ (ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ไฮโดรคาร์บอน และระดับเสียง) โดยมีกลุ่มตัวอย่างที่ศึกษาได้แก่ สถานตรวจสภาพรถจักรยานยนต์เอกชน เฉพาะในเขตกรุงเทพมหานคร จำนวน 30 แห่ง ในการเก็บข้อมูลกระทำโดย นำรถจักรยานยนต์ที่จัดเตรียมไว้ที่มีอายุการใช้งานมากกว่า 5 ปี จำนวน 4 คัน ไปตรวจสภาพในสถานตรวจสภาพรถ โดยประเมินการปฏิบัติงานของช่างในสถานตรวจสภาพรถตามแบบสำรวจ และในการประเมินความเชื่อถือได้ของผลการตรวจวัดมลพิษจะพิจารณาจากค่าความสอดคล้อง จากผลการตรวจวัดมลพิษโดยเครื่องมือของกรมควบคุมมลพิษกับสถานตรวจสภาพรถเอกชน การวิเคราะห์ข้อมูล ใช้ค่าร้อยละ ค่ามัชฌิมเลขคณิต ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน สถิติทดสอบ t (t - test) และการหาความสอดคล้องด้วยค่าสัมประสิทธิ์อินทราคลาส (Intraclass Correlation Coefficient ; ICC)

ผลการศึกษาพบว่า สถานตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ จำนวน 17 แห่งใน 30 แห่ง หรือคิดเป็นร้อยละ 56.7 ออกใบรับรองการตรวจสภาพโดยไม่ตรวจวัดมลพิษตามขั้นตอน และพบว่า สถานตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ ร้อยละ 63.3 มีคะแนนการปฏิบัติงานของช่างใน

สถานตรวจสภาพรถอยู่ในระดับต่ำ โดยมีคะแนนการปฏิบัติงานอยู่ในช่วง 4.50 - 13.25 คะแนน (คะแนนเต็ม 25 คะแนน) เมื่อทดสอบสมมติฐานการวิจัยที่ระดับนัยสำคัญ 0.05 พบว่า การปฏิบัติงานของช่างในสถานตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ไม่อยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้ ($p\text{-value} < 0.05$) เมื่อพิจารณาความเชื่อถือได้ของผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ไฮโดรคาร์บอน และระดับเสียงของสถานตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ โดยดูจากค่าความสอดคล้องของผลการตรวจวัดระหว่างเครื่องมือของกรมควบคุมมลพิษ กับสถานตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ พบว่า สถานตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ที่มีผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และระดับเสียง เชื่อถือไม่ได้ (ค่า ICC ต่ำกว่า 0.50) มีจำนวนร้อยละ 64.2 และ 63.0 ตามลำดับ ซึ่งผลการตรวจวัดมลพิษส่วนใหญ่เชื่อถือไม่ได้ และผลการปฏิบัติงานของช่างอยู่ในระดับต่ำด้วย แต่ก็ยังออกไปรับรองการตรวจสภาพตามปกติ