

งานวิจัยครั้งนี้ ทำการศึกษาพฤติกรรมของผู้ประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางถนนในด้าน การจ้างงาน การจัดสวัสดิการ และมาตรการความปลอดภัย ที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุในการทำงาน ลักษณะการวิจัยเป็นการสำรวจ โดยใช้แบบสอบถามจากผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน ที่จดทะเบียนกับพาณิชย์จังหวัดชลบุรี จำนวน 196 กิจการ โดยรายละเอียดในแบบสอบถามมีเนื้อหา ที่ครอบคลุมถึงปัจจัยต่างๆ ที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ แล้ววิเคราะห์ผลด้วยเทคนิคไคสแควร์ (Chi-Square) ผลการวิจัยพบว่า เพศ วุฒิการศึกษา ประสบการณ์การทำงาน การเรียกเก็บเงินประกันการทำงาน การกำหนดระยะเวลาการทำงานต่อวัน การกำหนดจำนวนวันทำงาน การกำหนดชั่วโมงการทำงาน การกำหนดเวลาพักระหว่างการปฏิบัติงาน เงินค่าครองชีพ เบี้ยขยัน เงินสะสม ประกันสังคม การช่วยเหลือค่าเล่าเรียนบุตร การกำหนดให้ลูกจ้างตรวจสุขภาพประจำปี การตรวจสภาพความพร้อมของรถก่อนที่ลูกจ้างจะนำรถออกไปปฏิบัติงาน การควบคุมความเร็ว ข้อกำหนด เพื่อความปลอดภัยในกรณีระยะขนส่งไกลกว่า 4 ชั่วโมง มีความสัมพันธ์กับจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

This research was studied on behavior of the land transportation business in employment, welfare and safety measures that result in the accident at work. Questionnaires from the land transportation business that registered with office of commercial affairs Chon Buri, 196 businesses, were used for this thesis. Details in the questionnaire covered factors that affected on the accident and the result were analyzed with the Chi-Square Technique. It was found that gender, education, working experience, work insurance fee, time of work per day, amount of working day, overtime, interval during operations, cost of living, diligent, social insurance funds, assisting in education fee of children, employees, annual health examination, testing condition and readiness of the vehicles before use, speed control, principle of safety in the event that long distance transportation is further than 4 hours were associated with the amount of time significantly with the statistic at 0.05.