

กำพล นันทะสำราญ 2553: ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของ
พนักงาน: กรณีศึกษานิคมอุตสาหกรรมบ้านหว้า(ไฮเทค) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ปรินญา
วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมความปลอดภัย) สาขาวิชาวิศวกรรมความปลอดภัย
โครงการสหวิทยาการระดับบัณฑิตศึกษา อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก:
อาจารย์จันทร์ศิริ สิงห์เลื่อน, วศ.ค. 166 หน้า

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยด้านสภาพแวดล้อมในการทำงาน ปัจจัยด้านระบบการ
บริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงาน และปัจจัยด้านพฤติกรรมของพนักงานที่มีผลกระทบต่อ
การเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ทั้งนี้เพื่อเป็นประโยชน์ให้สถานประกอบการได้ทราบถึงปัจจัยที่มี
ผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุและนำมาตราการควบคุมป้องกันไปปรับใช้เพื่อลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุจาก
การทำงานภายในสถานประกอบการ โดยกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัยคือพนักงานระดับปฏิบัติการ
ภายในสถานประกอบการในเขตนิคมอุตสาหกรรมบ้านหว้า(ไฮเทค) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน
400 คน โดยใช้แบบสอบถามในการเก็บข้อมูล และวิเคราะห์ข้อมูลด้วยโปรแกรมสำเร็จรูป SPSS for
Windows

ผลการวิจัยพบว่า ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ
ที่ระดับ 0.05 ได้แก่ แสงสว่าง อุณหภูมิ การระบายอากาศ ปริมาณไอระเหยของสารเคมี เครื่องมือ
เครื่องจักรที่ใช้กระแสไฟฟ้า การจัดสภาพงานและกำหนดหน้าที่ให้เหมาะสมกับสรีระ การจัดเก็บ
สารเคมีเป็นหมวดหมู่ การจัดวางวัสดุอุปกรณ์อย่างเหมาะสม การดูแลรักษาความสะอาด การกำหนด
หน้าที่ด้านความปลอดภัยให้กับพนักงาน การอบรมสอนงาน การจัดทำคู่มือความปลอดภัย การควบคุม
บุคคลเข้าออกพื้นที่เสี่ยง การปฏิบัติตามคำเตือนหรือข้อห้ามอย่างเคร่งครัด การใช้อุปกรณ์ป้องกัน
อันตรายส่วนบุคคล การใช้อุปกรณ์เครื่องมือถูกต้องกับงาน การดื่มเหล้าก่อนหรือขณะปฏิบัติงาน การ
ปฏิบัติงานต่างๆที่ร่างกายไม่พร้อม การลองผิดลองถูก การละเลยขั้นตอนในการทำงาน การหยอกล้อขณะ
ทำงาน การทำความสะอาดขณะที่เครื่องจักรทำงานอยู่ การปฏิบัติงานโดยไม่ใช้หน้าที่ของตน และการ
ส่งอุปกรณ์เครื่องมือด้วยวิธีการ โยน

ลายมือชื่อนิสิต

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก