

การจัดการรถเข้าออกที่จอดรถจะส่งผลต่อปัญหาการจราจรในพื้นที่โดยรอบ โดยเฉพาะอาคารสถานที่ขนาดใหญ่ที่สามารถรองรับปริมาณรถเข้าออกในปริมาณมาก โดยห้างสรรพสินค้าเป็นสถานที่ดึงดูดการเดินทางให้ผู้คนเข้ามาทำกิจกรรมเป็นจำนวนมาก

งานศึกษาวิจัยที่ได้จัดทำขึ้นนี้ ได้ทำการจำลองสภาพการจราจรในพื้นที่ศึกษาบริเวณแยกจราจรหน้าห้างสรรพสินค้าเพื่อวิเคราะห์ปัญหาการจราจรในสภาพปัจจุบัน พร้อมทั้งจำลองสภาพการจราจรเมื่อมีการนำแนวทางศึกษาเพื่อบรรเทาปัญหาการจราจร โดยมีแนวทางศึกษาดังนี้ การเก็บค่าที่จอดรถ การลดราคาสินค้า การลดราคาบัตรชมภาพยนตร์ การปรับปรุงสัญญาณไฟจราจร การบังคับห้ามรถออกจากซอยรามอินทรา 3 เลี้ยวขวา ผู้ศึกษาได้สัมภาษณ์ผู้ใช้บริการที่จอดรถของห้างสรรพสินค้าถึงข้อมูลการเดินทางเข้าออกที่เปลี่ยนแปลงไปเพื่อเปรียบเทียบประสิทธิภาพจากแบบจำลองการจราจร

จากมาตรการศึกษาพบว่าผู้ใช้บริการเดินทางเข้าออกห้างสรรพสินค้าเปลี่ยนช่วงเวลาตามแต่ละมาตรการศึกษาและผลการวิเคราะห์จากแบบจำลองแนวทางบังคับห้ามรถจากซอยรามอินทรา 3 เลี้ยวขวาสามารถแก้ปัญหาการจราจรได้ดีที่สุดเมื่อเปรียบเทียบจากความเร็วเฉลี่ยในพื้นที่ศึกษาและมีความเป็นไปได้มากที่สุดในการนำมาใช้จริงในพื้นที่ศึกษาโดยการบังคับใช้ของตำรวจจราจร

Abstract

228979

The traffic management will affect traffic problems in surrounding areas. Especially, the department store which needs to accommodate a large number of customers.

This research concerns with the mitigation measures for traffic problem by simulation software. The study area is Central Plaza RamIntra based on physical characteristic and traffic problems. The investigated measures are the parking fee, sale promotion, movie ticket discounts, improving traffic signal, the right turn prohibition from soi RamIntra 3. Data collection was done by interviewing the customers about their decision to entering and leaving the department store.

The present study shows that the customers avoid the time enforcement measure to leaving. The most effective measures in terms of average speed and average delay time is the prohibition right turn. In addition, it is the most practical measure as it can be implemented by the police.