

กระทรวงคมนาคม ได้ปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 โดยกำหนดประเภททางหลวง และหน่วยดำเนินการไว้อย่างชัดเจน แต่ทางหลวงที่อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบทมีทั้งประเภททางหลวงชนบท (Collector Roads) และทางหลวงท้องถิ่น (Local Streets) ซึ่งจำเป็นต้องถ่ายโอนส่วนที่เป็นถนนทางหลวงท้องถิ่นให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดูแลตามกฎหมายการกระจายอำนาจ งานวิจัยครั้งนี้เป็นการศึกษาเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ในการคัดแยกถนนประเภท Collector Roads และ Local Streets ออกจากกันอย่างชัดเจน ผลการวิจัยพบว่าหลักเกณฑ์ที่ใช้ในการคัดแยกระบบโครงข่ายทางหลวงสายรอง แบ่งเป็น 2 หลักเกณฑ์ คือ หลักเกณฑ์ที่ 1 การจำแนกตามมาตรฐานสากล ประกอบด้วย จำนวนประชากร ปริมาณจราจร ความกว้างถนน ความกว้างไหล่ทาง ผิวทางที่ไม่เป็นลูกรัง หลักเกณฑ์ที่ 2 การรักษาสภาพสายทางโครงข่ายทางหลวงชนบท ที่พิจารณาถึงความสอดคล้องของโครงข่ายในภาพรวมที่ทำให้โครงข่ายเกิดความสมบูรณ์ และต่อเนื่อง ทั้งโครงข่ายของกรมทางหลวง และโครงข่ายของกรมทางหลวงชนบท รวมทั้งประยุกต์ใช้กับโครงข่ายที่อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของสำนักงานทางหลวงชนบท จังหวัดสมุทรสาคร จำนวน 36 สายทาง พบว่าจำนวนสายทางที่เป็นทางหลวงชนบท หลักเกณฑ์ที่ 1 มีจำนวน 13 สายทาง หลักเกณฑ์ที่ 2 มีจำนวน 23 สายทาง เมื่อพิจารณาทั้ง 2 หลักเกณฑ์ มีจำนวน 25 สายทาง

The Ministry of Transport (MOT) had revised the highway law (2nd revised) at 2006. By stipulating type of highway and responsible agency. However, the highways under the responsibility of the Department of Rural Highway (DRR) are both collector roads and local streets. The local street has to be transferred to local administration organization in accordance with power distribution law. This study was aimed to stipulate the criteria for classify collector roads and local streets. Two criterias for classification the collector roads were applied. The first is according to international standards which comprises population, traffic volume. Width of carriageway, width of shoulder. Non latterite pavement. The second is based on DRR's collector roads network by considering consistency of the overall network in such away that it is complete and continuous both for the network of Department of Highway and the Department of Rural highway. The criteria were applied to 36 routers under the responsibility of the Samutsakorn rural highway bureau. It was found that, there are 13 collector roads are retained base on classification of the first criteria and 23 collector roads are retained base on classification of the second criteria, while 25 collector roads are retained base on classification of the both criteria.