

สารบัญ

หน้า

สารบัญตาราง	(3)
-------------	-----

สารบัญภาพ	(7)
-----------	-----

บทที่ 1 บทนำ	1
--------------	---

ความสำคัญของปัญหา	1
-------------------	---

วัตถุประสงค์ของการวิจัย	12
-------------------------	----

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	12
---------------------------	----

ขอบเขตของการวิจัย	13
-------------------	----

วิธีวิจัย	14
-----------	----

สมมติฐานการวิจัย	15
------------------	----

นิยามศัพท์	18
------------	----

บทที่ 2 การตรวจเอกสาร	20
-----------------------	----

งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	20
-----------------------	----

แนวคิดทางทฤษฎี	26
----------------	----

บทที่ 3 สภาพทั่วไปของปัญหา	37
----------------------------	----

ความเป็นมาของอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทย	37
---	----

ความเป็นมาของอุตสาหกรรมยานยนต์ในสาธารณรัฐประชาชนจีน	53
---	----

สรุปประเด็นสำคัญสภาพทั่วไปของปัญหาของประเทศไทย	78
--	----

สรุปประเด็นสำคัญสภาพทั่วไปของปัญหาของสาธารณรัฐประชาชนจีน	79
--	----

บทที่ 4 ผลการวิจัย	80
--------------------	----

วิเคราะห์ปัจจัยที่กำหนดการลงทุนทางตรงของประเทศญี่ปุ่นเปรียบเทียบกับระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีนโดยมีตัวแปรอยู่ในรูปของอัตราการเจริญเติบโต (Growth)	80
--	----

ศึกษาถึงผลกระทบจากการลงทุนตรงของประเทศญี่ปุ่นที่ส่งผลกระทบต่อการผลิต มูลค่าการส่งออก มูลค่าการนำเข้า และการจ้างงานของอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีน	100
---	-----

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 5 สรุปผลการวิจัยและข้อเสนอแนะ	115
สรุปผลการวิจัย	115
ข้อเสนอแนะ	123
เอกสารและสิ่งอ้างอิง	125
ประวัติการศึกษาและการทำงาน	128

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1	การผลิตยานยนต์ของประเทศญี่ปุ่นตั้งแต่ปี พ.ศ. 2540 ถึง พ.ศ. 2548	2
2	ปริมาณการผลิตและจำหน่ายรถยนต์ในปี พ.ศ. 2548	3
3	มูลค่าการลงทุนทางตรงขาออกในอาเซียนและจีนของประเทศญี่ปุ่น	5
4	การลงทุนทางตรงจากประเทศญี่ปุ่น โดยแยกตามสาขาอุตสาหกรรม	6
5	เปรียบเทียบผลผลิตเฉลี่ยแต่ละบริษัทยานยนต์ในจีนและแต่ละบริษัทจากต่างประเทศ	7
6	ปริมาณการผลิตรถยนต์ของสาธารณรัฐประชาชนจีนแยกตามประเภทปี พ.ศ. 2538 ถึง พ.ศ. 2548	8
7	รายชื่อผู้ผลิตและกำลังการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยปี พ.ศ. 2548	10
8	ปริมาณการผลิตรถยนต์ของประเทศไทยแยกตามประเภทปี พ.ศ. 2538 ถึง พ.ศ. 2548	11
9	ค่ายผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่และรายชื่อผู้ผลิตในกลุ่ม/เครือข่ายที่เป็นพันธมิตร	38
10	ปริมาณการผลิตรถยนต์ของไทยแยกตามประเภทตั้งแต่ปี พ.ศ. 2538 ถึง พ.ศ. 2548	46
11	การเข้ามาลงทุนของบริษัทผู้ประกอบรถยนต์ต่างชาติตั้งแต่ปี พ.ศ. 2537 ถึง พ.ศ. 2544	49

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
12	ส่วนแบ่งตลาดรถยนต์แต่ละยี่ห้อปี พ.ศ. 2545 ถึง พ.ศ. 2548	52
13	การพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ของสาธารณรัฐประชาชนจีน ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2499 ถึง พ.ศ.2545	56
14	ปริมาณการผลิตรถยนต์ของสาธารณรัฐประชาชนจีน	57
15	การผลิตรถยนต์นั่งส่วนบุคคล	58
16	ภาษียานยนต์ของเทศจีน	59
17	สถิติการลงทุนในต่างประเทศของญี่ปุ่นแยกเป็นรายประเทศ ตั้งแต่ปีงบประมาณญี่ปุ่น พ.ศ.2543 ถึง พ.ศ.2547	74
18	การลงทุนจากประเทศญี่ปุ่นในประเทศไทยที่ยื่นขอรับการส่งเสริม ตั้งแต่ พ.ศ. 2543 ถึง พ.ศ.2548	75
19	การลงทุนจากประเทศญี่ปุ่นในประเทศไทยได้รับการอนุมัติ ตั้งแต่ พ.ศ. 2543 ถึง พ.ศ.2548	76
20	เงินทุนโดยตรงจากประเทศญี่ปุ่นโดยแยกตามสาขาอุตสาหกรรม ของสาธารณรัฐประชาชนจีน	77
21	ผลการทดสอบ Unit Root ณ ระดับ At Level และ First Differences ของไทย	86

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
22	ผลการทดสอบ Unit Root ณ ระดับ At Level และ First Differences ของจีน	89
23	ผลการประมาณค่าแบบจำลองปัจจัยที่กำหนดการลงทุนโดยตรง ของประเทศญี่ปุ่นในประเทศไทย	91
24	ผลการประมาณค่าแบบจำลองปัจจัยที่กำหนดการลงทุนโดยตรง ของประเทศญี่ปุ่นในประเทศไทย	93
25	ผลการประมาณค่าแบบจำลองปัจจัยที่กำหนดการลงทุนโดยตรง ของประเทศญี่ปุ่นในสาธารณรัฐประชาชนจีน	95
26	ผลการทดสอบ Cointegration ของประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีน	98
27	สรุปปัจจัยที่กำหนดการลงทุนโดยตรงของประเทศญี่ปุ่นในอุตสาหกรรม ยานยนต์ของประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีน	99
28	ปริมาณการผลิตรถยนต์ของประเทศไทยแยกตามประเภท ปี พ.ศ. 2538 ถึง พ.ศ. 2548	103
29	การส่งออกรถยนต์ของไทยจำนวนคันปี พ.ศ. 2539 ถึง พ.ศ. 2548	104
30	มูลค่าการส่งออก มูลค่าการนำเข้าของ และดุลการค้าอุตสาหกรรม ยานยนต์ในประเทศไทยปี พ.ศ. 2538 ถึง พ.ศ. 2548	105

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
31	อัตราการจ้างงานในการผลิตรถยนต์และชิ้นส่วน ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2538 ถึง พ.ศ. 2548	107
32	ปริมาณการผลิตรถยนต์ของสาธารณรัฐประชาชนจีน แยกตามประเภท ปี พ.ศ. 2538 ถึง พ.ศ. 2548	111
33	การส่งออกรถยนต์ของสาธารณรัฐประชาชนจีนจำนวนคัน ปี พ.ศ. 2539 ถึง พ.ศ. 2548	112
34	มูลค่าการส่งออก, มูลค่าการนำเข้า และดุลการค้าอุตสาหกรรมยานยนต์ ของสาธารณรัฐประชาชนจีนปี พ.ศ. 2533 ถึง พ.ศ. 2548	113
35	อัตราการจ้างงานอุตสาหกรรมยานยนต์ของสาธารณรัฐ ประชาชนจีนปี พ.ศ. 2538 ถึง พ.ศ. 2548	114

สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
1	การทดสอบข้อมูลอนุกรมเวลา (Time Series Data) ตามวิธีการวิเคราะห์ Engle and Granger (1987)	16
2	การสร้างขึ้นเป็นแบบจำลองของคั่นนิ่ง	28
3	แสดงการเพิ่มขึ้นของอัตราค่าจ้างและผลิตภาพของแรงงานหน่วยสุดท้าย	31
4	เครือข่ายวิสาหกิจของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย	40
5	การเปลี่ยนแปลงนโยบายข้อบังคับและผลการดำเนินการ ของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย	43
6	สถานที่ตั้งบริษัทผู้ประกอบยานยนต์และผู้ผลิตชิ้นส่วน	48
7	การลงทุนขนาดใหญ่ในอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยช่วง ปี พ.ศ. 2542 ถึง พ.ศ. 2545	50
8	แสดงพื้นที่การลงทุนของบริษัทยานยนต์ชั้นนำของโลกและ รายได้ต่อหัวในสาธารณรัฐประชาชนจีน	54
9	ขั้นตอนการทดสอบการทดสอบข้อมูลอนุกรมเวลา (Time Series Data)	81