

ประยูร หรั่งทรัพย์ 2555: ประสิทธิภาพหน่วยการเทียบโอนประสบการณ์อาชีพ
ที่ยึดสมรรถนะ สาขางานเทคนิคยานยนต์ ปริญญาศิลปศาสตรดุษฎีบัณฑิต (อาชีวศึกษา)
สาขาอาชีวศึกษา ภาควิชาอาชีวศึกษา อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก:
ผู้ช่วยศาสตราจารย์จุฬารัตน์ วัฒนนะ, Ph.D. 245 หน้า

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์ 1) เพื่อสังเคราะห์หน่วยการเทียบโอนประสบการณ์อาชีพที่ยึด
สมรรถนะ สาขางานเทคนิคยานยนต์ 2) ศึกษาประสิทธิภาพหน่วยการเทียบโอนประสบการณ์
อาชีพที่ยึดสมรรถนะ สาขางานเทคนิคยานยนต์

หน่วยการเทียบโอนประสบการณ์อาชีพที่ยึดสมรรถนะ สาขางานเทคนิคยานยนต์
พัฒนาและสังเคราะห์จากแนวคิดของ Lloyd และ Cook (1993) เป็นการวิจัยเชิงปริมาณ
แบบสำรวจเบื้องต้น (quantitative exploratory research) ประชากร และกลุ่มตัวอย่าง
คือนักศึกษาที่สมัครเข้าเรียนใน โครงการเทียบโอนประสบการณ์ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ
ชั้นสูง (ปวส.) สาขางานเทคนิคยานยนต์ เก็บข้อมูลจาก 3 กลุ่ม คือ 1) นักศึกษาโรงเรียนเอกชน
อาชีวศึกษา ระบบปกติ จำนวน 26 คน 2) นักศึกษาที่สมัครเข้าเรียนใน โครงการเทียบโอน
ประสบการณ์ จำนวน 27 คน และ 3) ช่างซ่อมระบบไฟฟ้ายานยนต์ ในสถานประกอบการ
จำนวน 26 คน การเก็บรวบรวมข้อมูลใช้ 1) แบบทดสอบ 2) แบบวัดทักษะ และ 3) แบบสังเกต
กิจนิสัย วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้ความถี่ ร้อยละ และ one-way ANOVA

ผลการสังเคราะห์หน่วยการเทียบโอนประสบการณ์อาชีพที่ยึดสมรรถนะ ได้เนื้อหา
สมรรถนะ จำนวน 7 เรื่อง คือ ระบบจุดระเบิด ระบบประจุไฟฟ้า ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
ระบบอำนวยความสะดวก ระบบบรรจุอากาศ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง และระบบควบคุม
การฉีดเชื้อเพลิง หน่วยการเทียบโอนประสบการณ์อาชีพที่ยึดสมรรถนะ สาขางานเทคนิคยานยนต์
มีประสิทธิภาพ สามารถแยกนักศึกษาที่มีสมรรถนะออกจากนักศึกษาที่ไม่มีสมรรถนะได้