

ศิริมา ตันชลีลา 2555: บุคลิกภาพห้าองค์ประกอบ การรับรู้ความเสี่ยงตามแบบแผนความเชื่อ
ด้านสุขภาพกับพฤติกรรมการขับขี้อวดภัยของพนักงานขับรถโดยสาร: กรณีศึกษาเฉพาะ
บริษัทรถโดยสารเอกชนแห่งหนึ่ง ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (จิตวิทยาอุตสาหกรรม
และองค์การ) สาขาจิตวิทยาอุตสาหกรรมและองค์การ ภาควิชาจิตวิทยา อาจารย์ที่ปรึกษา
วิทยานิพนธ์หลัก: ผู้ช่วยศาสตราจารย์ทิพพินา สมุทรานนท์, Ph.D. 138 หน้า

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาบุคลิกภาพห้าองค์ประกอบ การรับรู้ความเสี่ยง
ตามแบบแผนความเชื่อด้านสุขภาพและพฤติกรรมการขับขี้อวดภัยของพนักงานขับรถโดยสาร
2) เปรียบเทียบพฤติกรรมการขับขี้อวดภัยของพนักงานขับรถโดยสารจำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล
3) ศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างบุคลิกภาพห้าองค์ประกอบ การรับรู้ความเสี่ยงตามแบบแผนความเชื่อ
ด้านสุขภาพกับพฤติกรรมการขับขี้อวดภัยของพนักงานขับรถโดยสารและ 4) ศึกษาบุคลิกภาพ
ห้าองค์ประกอบ การรับรู้ความเสี่ยงตามแบบแผนความเชื่อด้านสุขภาพที่สามารถร่วมกันทำนาย
พฤติกรรมการขับขี้อวดภัยของพนักงานขับรถโดยสาร กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัย คือ พนักงาน
ขับรถโดยสารบริษัทรถโดยสารเอกชนแห่งหนึ่งจำนวน 201 คน เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยเป็น
แบบสอบถาม การวิเคราะห์ข้อมูลใช้โปรแกรมสำเร็จรูป สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล คือ ค่าร้อยละ
ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน ค่า t-test ค่า F-test ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์เพียร์สัน และการวิเคราะห์
ถดถอยพหุคูณ

ผลการวิจัยพบว่า 1) พนักงานขับรถโดยสารมีบุคลิกภาพแบบหัวน้าวอยู่ในระดับต่ำ
ส่วนบุคลิกภาพแบบแสดงตัว แบบเปิดรับประสบการณ์ แบบอ่อนน้อม และแบบมีจิตสำนึกอยู่ใน
ระดับสูง การรับรู้ความเสี่ยงตามแบบแผนความเชื่อด้านสุขภาพทุกด้านและพฤติกรรมการขับขี้อวดภัย
อยู่ในระดับสูง 2) พนักงานขับรถโดยสารที่มีอายุ สถานภาพสมรส ระดับการศึกษา ประสบการณ์
การทำงาน การปฏิบัติงานด้านการขับรถ และประสบการณ์ในการเกิดอุบัติเหตุต่างก็มีพฤติกรรม
การขับขี้อวดภัยไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ 3) บุคลิกภาพแบบแสดงตัว แบบเปิดรับ
ประสบการณ์ แบบอ่อนน้อม แบบมีจิตสำนึกมีความสัมพันธ์ทางบวกกับพฤติกรรมการขับขี้อวดภัย
และการรับรู้ความเสี่ยงตามแบบแผนความเชื่อด้านสุขภาพทุกด้านมีความสัมพันธ์ทางบวกกับพฤติกรรม
การขับขี้อวดภัยอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 และ 4) การรับรู้ความเสี่ยงตามแบบแผนความเชื่อ
ด้านสุขภาพ ด้านการรับรู้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุและบุคลิกภาพแบบมีจิตสำนึกสามารถ
ร่วมกันทำนายพฤติกรรมการขับขี้อวดภัยของพนักงานขับรถโดยสารได้ร้อยละ 49.1 อย่างมีนัยสำคัญ
ทางสถิติที่ .01