

เนื่องจากค่าต่อเติมรถยนต์ขนขยะ ค่าบำรุงรักษา และค่าถังขยะ ต้องอาศัยการทบต้น (Compounding) ต้นทุนที่เสนอโดยกองจัดการสารอันตรายและกากของเสีย กรมควบคุมมลพิษ ด้วยอัตราเงินเฟ้อของธนาคารแห่งประเทศไทยซึ่งสามารถคำนวณได้โดย นำค่าใช้จ่ายที่ต้องการทบต้นมาคูณด้วย 1.046 ซึ่งคือ ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไป ปี พ.ศ. 2547 ซึ่งกำหนดให้ปี พ.ศ. 2545 เป็นปีฐาน (ธนาคารแห่งประเทศไทย, 2548) ค่าใช้จ่ายที่ต้องการทบต้น และค่าใช้จ่ายภายหลังการทบต้นแสดงไว้ดังตารางผนวกที่ ก2

ตารางผนวกที่ 2 ค่าใช้จ่ายที่ต้องการทบต้นและค่าใช้จ่ายภายหลังการทบต้น

รายการค่าใช้จ่าย	มูลค่า ณ ปี พ.ศ. 2545 ¹	มูลค่า ณ ปี พ.ศ. 2547 ²
ค่าต่อเติมรถยนต์ขนขยะ	50,000 บาท/คัน	52,300 บาท/คัน
ค่าบำรุงรักษา	26,200 บาท/คัน/ปี หรือ 100.77 บาท/วัน	105.4054 บาท/วัน
ค่าถังขยะ	12,500 บาท/ลบ.ม. หรือ 11.42 บาท/ลบ.ม./วัน (ถังขยะ 1 ใบ ขนาด 200ลิตร ราคาใบละ 2,500 บาท มีอายุใช้งาน 3 ปี)	11.9453 บาท/ลบ.ม./วัน

ที่มา: ¹กองจัดการสารอันตรายและกากของเสีย กรมควบคุมมลพิษ (2545)

²จากการคำนวณ