

## สารบัญภาพประกอบ

ภาพที่		หน้า
2.1	การจำแนกนิยามของกระบวนการผลิตตามมาตรฐาน DIN 8580 .....	5
2.2	สภาวะการสร้างช่องว่างในการกัดอาร์คด้วยไฟฟ้า .....	7
2.3	สภาวะการอาร์คในการกัดอาร์คด้วยไฟฟ้า .....	8
2.4	สภาวะการ Cooling ในการกัดอาร์คด้วยไฟฟ้า.....	9
2.5	ช่วงระยะเวลาเปิดและปิดเพื่อให้เกิดการถ่ายเทประจุ.....	9
2.6	ความสัมพันธ์ของเวลาเปิด .....	10
2.7	ความสัมพันธ์ของเวลาปิดต่อการขจัดเนื้องานและการสึกหรอของอิเล็กโทรด..	11
2.8	ความสัมพันธ์ของกระแสต่อการขจัดเนื้องานและการสึกหรอของอิเล็กโทรด..	12
2.9	คุณภาพผิวงานที่เกิดจากความถี่ต่ำ.....	13
2.10	คุณภาพผิวงานที่เกิดจากความถี่ปานกลาง .....	13
2.11	คุณภาพผิวงานที่เกิดจากความถี่สูง.....	14
2.12	ชั้นผิวชั้นงานจากกรรมวิธีการกัดอาร์คด้วยไฟฟ้า (EDM Surface Layers)....	15
2.13	รอยแตกร้าวขนาดเล็กบนพื้นผิวบริเวณทำการกัดอาร์คของทั้งสแตนคาร์ไบด์..	16
2.14	ภาพถ่ายเหล็กเครื่องมือ SKH54 หลังจากกัดอาร์คกับอิเล็กโทรด ทองแดง ไม่ผสมผงอนุภาค, (b) ผงอนุภาคกราไฟต์, (c) ผงอนุภาคซิลิกอน และ (d) ผงอนุภาคอลูมิเนียมโดยกำหนดตัวแปรกระแส 1 แอมแปร์ เวลาเปิด 7.5 ไมโครวินาที และ เวลาปิด 11 ไมโครวินาที, ขั้วลบ.....	19
2.15	เทคนิคการประยุกต์ใช้ผงอนุภาคแพร่กระจายในของเหลวตัวกลาง .....	20
2.16	ากกัดอาร์คด้วยอิเล็กโทรดหมุนตั้งและนอน.....	21
3.1	แผนและขั้นตอนการวิจัย .....	23
3.2	a) การกัดอาร์คขึ้นงานด้านข้าง b) การกัดอาร์คแนวตั้ง .....	27
3.3	วิธีการติดตั้งอุปกรณ์.....	27
4.1	พื้นผิวที่กระแสไฟฟ้า 6, 12 และ 24 แอมแปร์ ปัจจัยประสิทธิภาพ 6, 14, และ 24 เปอร์เซนต์.....	31
4.2	คุณภาพผิวงานที่เกิดจากความถี่หรือเวลาเปิดและปิดที่ต่างกัน.....	32

4.3	ธาตุที่ตรวจพบหลังการกักตุนคาร์บอนที่กระแส 6 แอมแปร์ ปัจจัยประสิทธิภาพ 6, 14 และ 24 เปอร์เซ็นต์.....	33
4.4	ธาตุที่ตรวจพบหลังการกักตุนคาร์บอนที่กระแส 24 แอมแปร์ ปัจจัยประสิทธิภาพ 6, 14 และ 24 เปอร์เซ็นต์.....	34
4.5	ความแตกต่างระหว่างรอยแตกที่ (a) การกักตุนคาร์บอนในไททาเนียมผสม ของเหลวตัวกลาง (b) การกักตุนคาร์บอนโดยไม่ผสมไททาเนียมในของเหลวตัว กลาง กระแส 6 แอมแปร์ เวลาเปิด 32 ไมโครวินาที ปัจจัยประสิทธิภาพ 24 เปอร์เซ็นต์.....	35
4.6	พื้นผิวหลังการกักตุนคาร์บอนเคลือบด้วยไททาเนียมของเหล็กคาร์บอนและ ทังสเตนคาร์ไบด์กระแส 10 แอมแปร์, ปัจจัยประสิทธิภาพ 6 เปอร์เซ็นต์.....	37
4.7	พื้นผิวชิ้นงานทังสเตนคาร์ไบด์หลังการกักตุนคาร์บอน กระแส 15 และ 20 แอมแปร์ ปัจจัยประสิทธิภาพ 50 เปอร์เซ็นต์ที่เวลาการกักตุนคาร์บอน 15, 30 และ 60 นาที...	38
4.8	ปริมาณไททาเนียมบนพื้นผิวทังสเตนคาร์ไบด์หลังการกักตุนคาร์บอน 20 แอมแปร์ ปัจจัยประสิทธิภาพ 50 เปอร์เซ็นต์ ที่เวลาการกักตุนคาร์บอน 15 และ 60 นาที....	39
4.9	ปริมาณไททาเนียมบนพื้นผิวทังสเตนคาร์ไบด์หลังการกักตุนคาร์บอน 15 แอมแปร์ ปัจจัยประสิทธิภาพ 50 เปอร์เซ็นต์ ที่เวลาการกักตุนคาร์บอน 15 และ 60 นาที....	40
4.10	ปริมาณไททาเนียมบนผิวชิ้นงานหลังการกักตุนคาร์บอนที่ กระแส 20 แอมแปร์ ปัจจัยประสิทธิภาพ 20, 40, 50 และ 80 เปอร์เซ็นต์.....	42
4.11	ความยาวรวมของรอยแตกที่กระแสไฟฟ้า 15 และ 20 แอมแปร์และ ปัจจัยประสิทธิภาพ 20, 40, 50 และ 80 เปอร์เซ็นต์.....	43
4.12	ความหนาแน่นของรอยแตกต่อพื้นที่ที่กระแสไฟฟ้า 15 และ 20 แอมแปร์ และ ปัจจัยประสิทธิภาพ 20, 40, 50 และ 80 เปอร์เซ็นต์.....	44
4.13	ความรุนแรงของรอยแตกต่อพื้นที่ที่กระแสไฟฟ้า 20 แอมแปร์และ ปัจจัย ประสิทธิภาพ 50 และ 80 เปอร์เซ็นต์.....	44
4.14	ความหยาบของพื้นผิวชิ้นงานที่กระแสไฟฟ้า 10, 15 และ 20 แอมแปร์ ที่ปัจจัยประสิทธิภาพ 50 เปอร์เซ็นต์.....	45
4.15	พื้นผิวหลังการกักตุนคาร์บอนที่กระแส 20 แอมแปร์ เวลาเปิด 510 ไมโครวินาที ปัจจัยประสิทธิภาพ 20, 40, 50, 80 เปอร์เซ็นต์.....	46
4.16	ความหยาบของพื้นผิวชิ้นงานที่กระแสไฟฟ้าและปัจจัยประสิทธิภาพต่างกัน...	47

- 4.17 ความหนาชั้นเคลือบของชิ้นงานทั้งสแตนคาร์ไบด์โดยการกัดอาร์คด้วยกระแส  
20 แอมแปร์ เวลาเปิด 510 ไมโครวินาที ปัจจัยประสิทธิภาพ 50 เปอร์เซนต์.... 48
- 4.18 การวัดความแข็งบนภาพตัดขวางที่เกิดขึ้นของชั้นความหนาชิ้นงาน  
ทั้งสแตนคาร์ไบด์ เมื่อทำการกัดอาร์คด้วยไฟฟ้าในน้ำมันแร่โดยใช้กระแส  
20 แอมแปร์, เวลาเปิด 510 ไมโครวินาที ปัจจัยประสิทธิภาพ 50 เปอร์เซนต์.. 48
- 4.19 ความแข็งของพื้นผิวชิ้นงานที่กระแสไฟฟ้าและปัจจัยประสิทธิภาพต่างกัน.... 49