

สารบัญ

หน้า

สารบัญตาราง	(2)
สารบัญภาพ	(6)
บทที่ 1 บทนำ	1
ความสำคัญของปัญหา	1
วัตถุประสงค์การวิจัย	6
ขอบเขตของการวิจัย	7
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	7
วิธีการวิจัย	8
บทที่ 2 การตรวจเอกสาร	9
ทฤษฎีที่ใช้ในการวิจัย	15
บทที่ 3 ประวัติอุตสาหกรรมรถยนต์	22
ประวัติความเป็นมาของอุตสาหกรรมรถยนต์ไทย	22
ประวัติความเป็นมาของอุตสาหกรรมรถยนต์จีน	32
บทที่ 4 ผลของการวิเคราะห์	39
การส่งออกไปยังประเทศญี่ปุ่น	39
ความได้เปรียบเชิงแข่งขันของประเทศ	49
บทที่ 5 สรุปผลการวิจัยและข้อเสนอแนะ	93
สรุปผลการวิจัย	93
ข้อเสนอแนะ	95
เอกสารและสิ่งอ้างอิง	98

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.1	โครงสร้างสินค้าออกของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2535-2548	2
1.2	มูลค่าสินค้าส่งออกสำคัญ 5 รายการแรกของไทย ปี พ.ศ. 2543-2548	4
1.3	ตลาดส่งออกชิ้นส่วนประกอบและอุปกรณ์รถยนต์ ของประเทศไทย 3 ลำดับแรก	5
3.1	ข้อกำหนดในการใช้ชิ้นส่วนรถยนต์ในประเทศไทยก่อนการยกเลิกในปี พ.ศ. 2543	32
4.1	มูลค่าการนำเข้าชิ้นส่วนประกอบและอุปกรณ์รถยนต์ของประเทศไทยปี พ.ศ. 2537-2549	41
4.2	ส่วนแบ่งตลาดนำเข้าชิ้นส่วนประกอบและอุปกรณ์รถยนต์ของประเทศไทย	42
4.3	ปริมาณการนำเข้าชิ้นส่วนประกอบและอุปกรณ์รถยนต์ของประเทศไทยจากประเทศจีนและประเทศไทย ปีพ.ศ. 2546-2549	45
4.4	ราคาต่อ 1 ตัน ของชิ้นส่วนประกอบและอุปกรณ์รถยนต์ในหมวดต่างๆ ปี พ.ศ. 2547-2549	46
4.5	จำนวนแรงงานและประชากรปี พ.ศ. 2543-2548	51
4.6	ระดับการศึกษาของประชากร	52
4.7	รายได้ประชาชาติต่อหัว ปี พ.ศ. 2543-2548	53

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
4.8	อัตราค่าจ้างแรงงานเฉลี่ยต่อเดือนในอุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนประกอบและอุปกรณ์รถยนต์ ปี พ.ศ. 2543-2547	55
4.9	มูลค่าค่าใช้จ่ายในการวิจัยและพัฒนา ปี พ.ศ. 2543-2545	56
4.10	ปริมาณเงินในประเทศ (M1) ปี พ.ศ. 2543-2548	58
4.11	ปริมาณการลงทุนในประเทศ ปี พ.ศ. 2546-2548	59
4.12	ปริมาณเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ ปี พ.ศ. 2543-2547	60
4.13	ปริมาณเงินลงทุนในหลักทรัพย์จากต่างประเทศ ปี พ.ศ. 2543-2547	60
4.14	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ MLR ปีพ.ศ. 2543-2548	61
4.15	กำลังการผลิตและความต้องการใช้ไฟฟ้า ปี พ.ศ. 2543-2546	63
4.16	อัตราค่าระวางเรือตู้ขนาด 20 ฟุตจากประเทศจีนและประเทศไทยไปประเทศญี่ปุ่น ปี พ.ศ. 2550	64
4.17	ราคาน้ำมันเฉลี่ยในตลาดโลก ณ วันแรกของปี พ.ศ. 2543-2549	65
4.18	ปริมาณคู่สายโทรศัพท์ ค่าโทรศัพท์และเงินลงทุนในระบบการสื่อสาร ปี พ.ศ. 2546	65
4.19	อัตราส่วนของถนนลาดยางปี พ.ศ. 2547	66

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
4.20	อัตราส่วนชีวิตสมรรถนะการดำเนินงานในอุตสาหกรรมจีนส่วนประกอบและอุปกรณ์รถยนต์ไทย ปี พ.ศ. 2544-2546	68
4.21	ปริมาณการผลิตรถยนต์ ปี พ.ศ. 2543-2548	72
4.22	ปริมาณรถยนต์จดทะเบียน ปี พ.ศ. 2545-2549	73
4.20	อัตราส่วนชีวิตสมรรถนะการดำเนินงานในอุตสาหกรรมจีนส่วนประกอบและอุปกรณ์รถยนต์ไทย ปี พ.ศ. 2544-2546	69
4.21	ปริมาณการผลิตรถยนต์ ปี พ.ศ. 2543-2548	73
4.22	ปริมาณรถยนต์จดทะเบียน ปีพ.ศ. 2545-2549	74
4.23	จำนวนผู้ผลิตรถยนต์ ปีพ.ศ. 2548	79
4.24	รายชื่อบริษัทผลิตรถยนต์ในประเทศไทย พ.ศ. 2545	79
4.25	รายชื่อบริษัทผลิตรถยนต์ในประเทศจีน พ.ศ. 2548	80
4.26	จำนวนผู้ผลิตชิ้นส่วนและส่วนประกอบรถยนต์ พ.ศ. 2549	83
4.27	อัตราภาษีศุลกากรขาเข้าชิ้นส่วนประกอบและอุปกรณ์รถยนต์	86
4.28	ข้อจำกัดการนำเข้ารถยนต์	87
4.29	นโยบายการบังคับใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศ	88

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
4.30	ข้อกำหนดในการลงทุนในอุตสาหกรรมรถยนต์ของประเทจีนและประเทศไทย	89
4.31	การส่งเสริมการลงทุนและการส่งออกของประเทจีนและประเทศไทย	89

สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
2.1	ตัวแปรความได้เปรียบของประเทศตามแนวคิดของ Porter	16
2.2	ความสัมพันธ์ของระบบเพชรสมบูรณ์ตามแนวคิดของ Porter	21
4.1	การคาดการณ์มูลค่าการนำเข้าชิ้นส่วนและส่วนประกอบรถยนต์ของประเทศญี่ปุ่น ปี พ.ศ. 2549-2552	49
4.2	กลไกทางเศรษฐกิจของอุตสาหกรรมรถยนต์	70
4.3	สายการผลิตอุตสาหกรรมรถยนต์	71
4.4	โครงสร้างของอุตสาหกรรมตามลักษณะของ Cluster	75
4.5	สัดส่วนความเป็นเจ้าของในอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์ไทย	81
4.6	สรุปผลการวิเคราะห์ความได้เปรียบเชิงแข่งขันของประเทศไทยกับประเทศจีน	91