

ตารางผนวกที่ ๑1 รายละเอียดที่มาของปริมาณการเดินทางแต่ละแผนพัฒนา ฯ ฉบับที่ 4-8 (2520-2544)

ปริมาณการเดินทาง	Kocks(1975)	Interpolate แผนฯ4 (2520-2524)	Interpolate แผนฯ5 (2525-2529)	SMC et al.(1993)	Interpolate แผนฯ6 (2530-2534)	SMC et al.(1993)	Interpolate ปี 2538 (2535-2539)	Mva Asia et al.(1989)	Interpolate แผนฯ7 (2540-2544)	Mva Asia et al.(1989)
1. ปริมาณความต้องการเดินทาง(ล้านเที่ยว/วัน)	ปี 2523 6,038,700	6,862,369	10,980,716	13,451,724	14,304,483	16,862,763	15,969,000	16,846,833	21,236,000	
2. ปริมาณความต้องการเดินทาง(ล้านเที่ยว/วัน)ปรับ เพิ่มแผนฯ4-6 ในกลุ่มพื้นที่ 13-14 ขึ้นอีกร้อยละ 8*	-	7,411,359	11,859,173	-	15,448,842	-	-	16,846,833	21,236,000	
3. สัดส่วนปริมาณการเดินทางเทียบกับแผน พัฒนาฯฉบับที่ 8	-	0.349	0.558	-	0.727	-	-	0.793	1.000	
4. ร้อยละของการขนส่งส่วนบุคคล	44.60	44.80	45.94	46.60	48.67	54.87	52.80	53.37	56.20	
5. ร้อยละของการเดินทางด้วยการขนส่งสาธารณะ	55.40	55.20	54.06	53.40	51.33	45.13	47.20	46.63	43.80	

หมายเหตุ * เนื่องจากการศึกษาของ SMC et al. (1993) และ Kocks (1975) ได้ศึกษาครอบคลุมเพียง 12 กลุ่มพื้นที่ ดังนั้นต้องขยายพื้นที่ให้เท่ากับพื้นที่ศึกษา 14 กลุ่มพื้นที่ ซึ่งเท่ากับการศึกษาของ UTDM ดังนั้นจึงใช้สัดส่วนของกลุ่มพื้นที่ 13-14 ต่อกลุ่มพื้นที่ 1-12 ของแผนพัฒนา ฯ ฉบับที่ 8 เป็นสัดส่วนปรับปริมาณการเดินทางให้ทุกแผนพัฒนา ฯ อยู่บนฐานพื้นที่เดียวกัน ซึ่งค่าที่ใช้ปรับคือร้อยละ 8