

ตารางผนวกที่ ๑1 อัตราการเดินทาง โดยแบ่งกลุ่มวิเคราะห์ตามการครอบครองพาหนะและตาม
วัตถุประสงค์การเดินทาง

Trip Purpose/Household Size Category	Household Vehicle Availability Group			
	0 Vehicle	1 M/C	1 Car	2+ Vehicle
HBW				
1	1.21	1.59	1.72	1.72
2	2.23	2.57	2.29	2.94
3	2.23	2.57	2.29	2.94
4	2.23	2.57	2.29	2.94
5	2.54	2.89	2.63	3.47
6+	2.54	2.89	2.63	3.47
HBE				
1	0.27	0.17	0.27	0.48
2	0.27	0.17	0.27	0.48
3	0.75	0.74	0.95	0.99
4	1.37	1.28	1.67	1.44
5	2.10	1.93	2.45	2.28
6+	2.10	1.93	2.45	2.28
HBO				
1	0.48	0.81	0.99	1.39
2	0.48	0.81	0.99	1.39
3	0.48	0.81	0.99	1.39
4	0.62	1.50	1.72	1.87
5	0.62	1.50	1.72	1.87
6+	1.01	2.24	2.20	2.93
NHB				
1	0.15	0.61	0.84	0.93
2	0.15	0.61	0.84	0.93
3	0.15	0.61	0.84	0.93
4	0.17	0.84	1.71	1.48
5	0.17	0.84	1.71	1.48
6+	0.52	1.13	1.39	2.06
Notes:				
1. Walk trips excluded.				
2. HBO and NHB rates have been adjusted by under-reporting factors.				

ที่มา: UTDM (MVA Asia et al., 1998)

ตารางผนวกที่ ๑๒ ค่าคงที่และสัมประสิทธิ์ของการดึงดูดการเดินทางสำหรับการเดินทางที่มีวัตถุประสงค์การเดินทางระหว่างที่พักอาศัยกับที่ทำงาน(Home Base Work)

Variable	Home Base Work(HBW)			
	0-Vehicle	1-Motorcycle	1-Car	Multivehicle
Primary Employment	0.407	0.197	0.173	0.222
Secondary Employment	0.536	0.273	0.092	0.099
Tertiary Employment	0.323	0.178	0.282	0.217

ที่มา: UTDM (MVA Asia *et al.*, 1998)

ตารางผนวกที่ ๑๓ ค่าคงที่และสัมประสิทธิ์ของการดึงดูดการเดินทางสำหรับการเดินทางที่มีวัตถุประสงค์การเดินทางไม่ใช่ที่พักอาศัยกับที่ทำงาน(Non-Home Base Work)

Variable	HBE (Home Base Education)	HBO (Home Base Other)	NHB (Non Home Base)
Tertiary Employment	-	1.261	0.791
School Places	1.936	-	-
Constant	-	3620	960.2
Correlation	0.974	0.55	0.54

ที่มา: UTDM (MVA Asia *et al.*, 1998)

ตารางผนวกที่ ๑๔ ค่าเฉลี่ยการใช้จ่ายในการเดินทาง (Mean Trip Length ปี 1995 (บาท))

Vehicle Available Group	Trip Purpose			
	HBW (Home Base work)	HBE (Home Base Education)	HBO (Home Base Other)	NHB (Non Home Base)
O-Vehicle	48.51	44.23	35.61	39.84
1-Motorcycle	24.30	15.00	11.55	21.63
1-Car	61.90	41.37	39.01	36.18
Multivehicle	63.55	37.30	34.38	52.48

ที่มา: UTDM (MVA Asia *et al.*, 1998)

ตารางผนวกที่ ๑๕ ค่าเฉลี่ยเวลาในการเดินทาง (Mean Trip Length ปี 1995 (นาที))

Vehicle Available Group	Trip Purpose			
	HBW (Home Base work)	HBE (Home Base Education)	HBO (Home Base Other)	NHB (Non Home Base)
O-Vehicle	78.8	73.9	54.1	64.7
1-Motorcycle	42.6	24.9	18.4	37.2
1-Car	47.3	30.0	28.1	25.3
Multivehicle	48.4	26.6	24.3	39.0

ตารางผนวกที่ ๑๖ ค่าเฉลี่ยระยะทางในการเดินทาง (Mean Trip Length ปี 1995 (กม.))

Vehicle Available Group	Trip Purpose			
	HBW (Home Base work)	HBE (Home Base Education)	HBO (Home Base Other)	NHB (Non Home Base)
O-Vehicle	11.6	10.8	7.2	9.6
1-Motorcycle	15.4	8.7	5.8	12.9
1-Car	15.4	9.8	8.8	8.1
Multivehicle	16.4	8.8	7.4	12.9

ที่มา: UTDM (MVA Asia *et al.*, 1998)

ตารางผนวกที่ ๗ การเดินทางภายในพื้นที่ย่อยต่อวัน (หน่วย: พันเที่ยว ปี 1995)

Intrazonal	HBW (Home Base work)	HBE (Home Base Education)	HBO (Home Base Other)	NHB (Non Home Base)	Total
O-Vehicle	575	354	246	64	1,238
1-Motorcycle	322	311	511	109	1,253
1-Car	191	198	331	121	840
Multivehicle	123	316	350	84	872
Total	1,210	1,178	1,437	378	4,204
Intrazonal (%)	HBW (Home Base work)	HBE (Home Base Education)	HBO (Home Base Other)	NHB (Non Home Base)	Total
O-Vehicle	20.6	24.7	29.8	24.7	23.3
1-Motorcycle	21.5	47.3	60.3	22.7	36.0
1-Car	11.1	26.5	35.6	22.6	21.4
Multivehicle	11.7	41.9	43.7	13.3	26.9
Total	17.2	32.8	42.3	19.7	26.3

ที่มา: UTDM (MVA Asia *et al.*, 1998)

ตารางผนวกที่ ๘ ค่าเฉลี่ยการใช้จ่ายในการเดินทาง (Mean Trip Length ปี 2001 (บาท))

Vehicle Available Group	Trip Purpose			
	HBW (Home Base work)	HBE (Home Base Education)	HBO (Home Base Other)	NHB (Non Home Base)
O-Vehicle	47.09	42.93	35.51	36.73
1-Motorcycle	25.59	15.63	13.59	22.41
1-Car	64.43	41.28	41.82	37.50
Multivehicle	66.33	38.43	38.90	53.82

ที่มา: UTDM (MVA Asia *et al.*, 1998)

ตารางผนวกที่ ๙ การเดินทางภายในพื้นที่ย่อยต่อวัน (หน่วย: พันเที่ยว ปี 2001)

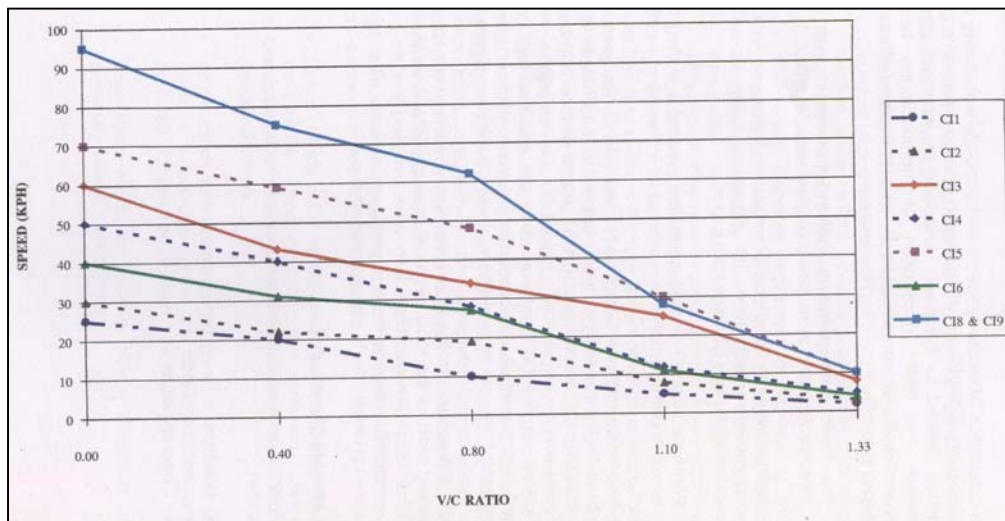
Intrazonal	HBW (Home Base work)	HBE (Home Base Education)	HBO (Home Base Other)	NHB (Non Home Base)	Total
O-Vehicle	649	360	252	70	1,332
1-Motorcycle	376	316	546	127	1,365
1-Car	303	303	516	200	1,322
Multivehicle	193	479	546	141	1,359
Total	1,520	1,459	1,859	538	5,376
Intrazonal (%)	HBW (Home Base work)	HBE (Home Base Education)	HBO (Home Base Other)	NHB (Non Home Base)	Total
O-Vehicle	20.2	25.5	28.3	25.5	23.0
1-Motorcycle	20.8	47.0	58.7	22.9	34.4
1-Car	11.0	27.8	35.6	22.4	21.3
Multivehicle	11.1	41.5	41.7	13.1	25.7
Total	16	33.7	40.6	19.2	25.3

ที่มา: UTDM (MVA Asia *et al.*, 1998)

ตารางผนวกที่ ๑๐ ค่าสัมประสิทธิ์และค่าBias ของสมการ Logit Model ปรับเทียบจากข้อมูล ปี 1995

Vehicle Available Group	Trip Purpose							
	HBW (Home Base work)		HBE (Home Base Education)		HBO (Home Base Other)		NHB (Non Home Base)	
	Cost	Bias	Cost	Bias	Cost	Bias	Cost	Bias
O-Vehicle	0.04	-12	0.03	-12	0.05	-3	0.05	-3
1-Motorcycle	0.04	-6	0.04	-9	0.05	-2	0.05	-3
1-Car	0.05	-5	0.04	-12	0.05	-1	0.05	0
Multivehicle	0.06	-4	0.06	-8	0.06	-1	0.05	0

ที่มา: UTDM (MVA Asia *et al.*, 1998)



ภาพผนวกที่ ๑๑ ความสัมพันธ์ระหว่าง ความเร็วจราจรและปริมาณจราจรต่อความจุถนน
(SpeedFlow Curve)

ที่มา : UTDM (MVA Asia *et al.*, 1998)

โดยที่ CI 1 เป็น U-Turn

CI 2 เป็น ถนนในเมือง 2 ช่องจราจรทิศทางไป-กลับ

CI 3 เป็น ถนนนอกเมือง 2 ช่องจราจรทิศทางไป-กลับ

CI 4 เป็น ถนนในเมืองมากกว่า 2 ช่องจราจรทิศทางไป-กลับ

CI 5 เป็น ถนนนอกเมืองมากกว่า 2 ช่องจราจรทิศทางไป-กลับ

CI 6 เป็น ถนนในเมืองเดินรถทางเดียว

CI 8 เป็น ทางด่วนในเมือง

CI 9 เป็น เป็นทางคู่ขนานเดินรถทิศทางเดียว