

ตารางผนวกที่ ๑๖ แผนการลงทุนด้านการจราจร-ขนส่งเขต กทม.และปริมณฑล ช่วงแผนฯ 8 ขององค์การรถไฟฟ้ามหานคร หน่วย:ล้านบาท

รหัส	โครงการ (องค์การรถไฟฟ้ามหานคร)	ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ		แหล่งที่มาเงินทุน				การดำเนินการช่วงแผนฯ 8							
			ที่โครงการ	แผนฯ 7	แผนฯ 8	รัฐบาล	รัฐวิสาหกิจ	กทม.	เอกชน	ผู้บ.ท.	ผู้บ.ท.	2541	2542	2543	2544	หลังแผนฯ 8
MR1	โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ระยะแรก (สายสีน้ำเงิน)	20	102,620	13,810	85,510	4,539			9,233		71,738	14,645	17,145	18,955	15,990	3,300
MR2	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ-ราชบุรีบูรณะ	33	173,800	100	61,570	5,820			42,323		13,427	7,010	5,050	20,230	29,280	112,130
MR3	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค	13	42,520	0	21,340	2,048			13,887		5,405	2,010	3,800	6,190	9,340	21,180
MR4	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-สะพานพระนั่งเกล้า	11	19,420	0	12,720	1,690			5,181		5,849	1,210	2,220	3,450	5,840	6,700
MR5	โครงการพัฒนาเชิงพาณิชย์พื้นที่เขตทาง และพื้นที่จอดรถแล้วเสร็จ	-	149	0	149	149						50	33	33	33	
MR6	โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศ	-	20	0	20	20						2	3	5	5	
MR7	แผนงานประชาสัมพันธ์เผยแพร่ โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร	-	66	0	66	66						13	12	13	14	14
MR8	แผนงานปรับปรุงโครงสร้างและอัฒจันทร์	-	1	0	1	1								1		
MR9	แผนงานพัฒนาประสิทธิภาพการทำงานของพนักงาน	-	44	0	44	44						17	6	7	7	7
MR10	แผนงานพัฒนาและปรับปรุงการบริหารทรัพยากรบุคคล	-	1	0	1	1						1				
รวมทั้งหมด			338,641	13,910	181,421	14,378	0	70,624	0	96,419	18,808	24,946	28,274	48,884	60,509	143,310

หมายเหตุ 1. ที่มา ฝ่ายวางแผนโครงการ องค์การรถไฟฟ้ามหานคร, ตุลาคม 2540

2. เงินงบประมาณพิจารณาเฉพาะในพื้นที่ทำการศึกษา