

ตารางผนวกที่ ๑5 แผนการลงทุนด้านการจราจร-ขนส่ง เขต กทม.และปริมณฑล ช่วงแผนฯ 8 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย หน่วย:ล้านบาท

รหัส	โครงการ (การรถไฟแห่งประเทศไทย)	ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ		แหล่งเงินทุน						การดำเนินการช่วงแผนฯ 8						
			ทั้งโครงการ	แผนฯ 7	แผนฯ 8	รัฐบาล	รัฐวิสาหกิจ	กทม.	เอกชน	กู้ยืมพท.	กู้ยืมพท.	2540	2541	2542	2543	2544	หลังแผนฯ 8
SR1	โครงการก่อสร้างทางรถไฟชุมชนและทางด่วนรอบศูนย์การค้า ยกระดับก่อสร้างเป็นแนวสลาเสียดูกันไปถึง 3 ระบบ 1 สายใต้ มีเส้นทางได้แก่ ยมราช-ดอนเมือง, หัวลำโพง-ยมราช, ดอนเมือง-รังสิต, วงเวียนใหญ่-หัวลำโพง, โพธิ์มีมิตร-วงเวียนใหญ่ 2 สายตะวันออก มีเส้นทางได้แก่ ยมราช-หัวหมาก, มักกะสัน-แม่น้ำ, ธนบุรี-ยมราช, คลังข้าว-ธนบุรี	60.1	81,296	20,324	60,972				60,972			22,064	21,346	13,407	1,976	2,179	
	รวมทั้งหมด	60.1	81,296	20,324	60,972	0	0	0	60,972	0	0	22,064	21,346	13,407	1,976	2,179	

หมายเหตุ 1. ที่มา สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก, พฤศจิกายน 2540

2. เงินงบประมาณพิจารณาเฉพาะในพื้นที่ทำการศึกษา