

ตารางผนวกที่ ๑๓ แผนการลงทุนด้านการจราจร -ขนส่ง เขต กทม.และปริมณฑล ช่วงแผนฯ 8 ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย หน่วย:ล้านบาท

รหัส	โครงการ (การทางพิเศษแห่งประเทศไทย)	ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ		รัฐบาล	แหล่งที่มาเงินทุน			การดำเนินการช่วงแผนฯ 8							
			ทั้งโครงการ	แผนฯ 7	แผนฯ 8	รัฐสภากิจ	กทม.	เอกชน	กู้ยืมท.	กู้ยืมช.	2540	2541	2542	2543	2544	หลังแผนฯ 8
ET1	ปรับปรุงแก้ไขทางขึ้น-ลงทางด่วนเฉลิมมหานคร	-	2,023	791	1,232		1,232				1,232					
ET2	ทางด่วนสายรามอินทรา-อาจณรงค์	18.7	34,617	30,811	3,806	2,864				914	3,602	204				
ET3	ทางด่วนสายบางนา-บางพลี-บางปะกง	55.0	21,416		21,416					21,416		6,473	4,428	10,515		
ET4	ระบบทางด่วนชั้นที่ 3	35.0	64,790	75	64,715	39,855	4,847			20,213	155	447	46,966	10,667	6,480	
ET5	ทางด่วนสายดาวคะนอง-บางขุนเทียน-สมุทรสาคร	25.7	19,623		19,623	6,596	30			12,997	26	4,766	10,756	4,075		
ET6	ทางด่วนสายรามอินทรา-วงแหวนรอบนอก	11.8	5,853		5,853	1,995	791			3,067	5	19	3,069	1,380	1,380	
ET7	ระบบทางด่วนชั้นที่ 2 (ส่วน B) (คำจัดการมลพิษสายหลักและ C/D Road)	11.4	20,787	15,683	5,104	3,584		1,520			2,290	800	2,014			
ET8	ระบบทางด่วนชั้นที่ 2 (ส่วน D)	8.0	9,352	4,486	4,866	1,666		3,200			1,091	575	1,600	1,600		
ET9	ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (แจ้งวัฒนะ-บางพูน-บางไทร)	34	21,735		21,735	9,000		12,735			7,684	8,893	4,074	1,084		
ET10	ทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล-นครปฐม (ช่วงพญาไท-วงแหวนรอบนอก)	14.0	25,374		20,849	12,664	18	7,873		294	225	304	100	13,276	6,344	4,525
ET11	ทางด่วนชั้นที่ 4 สายสมุทรปราการ-สุสวดี-พระราม 2	17.8	21,676		15,110	7,514	21	7,575				18	12	5,817	9,263	6,566
ET12	ทางด่วนชั้นที่ 5 สายพระราม 2-เพชรเกษม-นนทบุรี	24.2	41,037		34,971	23,664	21	11,286				20	5	21,405	13,541	6,066
ET13	ทางด่วนสายศรีนครินทร์-บางนา-สมุทรปราการ	18.5	20,608		18,159	10,726	22	7,411				25	936	13,001	4,197	2,449
ET14	โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะสายสีเขียว-บางซื่อ-แจ้งวัฒนะ	16.5	1,000		1,000			1,000			100	900				
ET15	โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะสายสีชมพู-เอกราช		3,707		3,707			3,707						1,992	1,715	
รวมทั้งหมด		290.6	313,598	51,846	242,146	119,728	7,210	0 56,307	0 58,901	16,410	23,444	73,960	84,812	43,520	19,606	

หมายเหตุ 1. ที่มา กองวิชาการและวางแผน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, กันยายน 2540

2. เงินงบประมาณพิจารณาเฉพาะในพื้นที่ที่ทำการศึกษา