

ตารางผนวกที่ ๑2 แผนการลงทุนด้านการจราจร-ขนส่งเขต กทม.และปริมณฑล ช่วงแผนฯ 8 ของกรมทางหลวง หน่วย:ล้านบาท

| รหัส | ทางหลวง<br>หมายเลข | โครงการ<br>(กรณทางหลวง)                      | ระยะทาง<br>(กม.) | งบประมาณ  |        | แหล่งเงินทุน |        |             |       |       |          | การดำเนินการช่วงแผนฯ 8 |       |       |       |      |      |            |
|------|--------------------|----------------------------------------------|------------------|-----------|--------|--------------|--------|-------------|-------|-------|----------|------------------------|-------|-------|-------|------|------|------------|
|      |                    |                                              |                  | ปีโครงการ | แผนฯ 7 | แผนฯ 8       | รัฐบาล | รัฐวิสาหกิจ | กท.ม. | เอกชน | ผู้ บกท. | ผู้ บกท.               | 2540  | 2541  | 2542  | 2543 | 2544 | หลังแผนฯ 8 |
| DH1  | 36                 | กรุงเทพมหานคร-ชลบุรี (สายใหม่)               |                  | 5,390     | 4,563  | 827          | 414    | 0           | 0     | 0     | 0        | 414                    | 827   | 0     | 0     | 0    | 0    | 0          |
|      |                    | ดอน 1A/1 ศรีนครินทร์-ร่วมเกล้า               | 5.1              | 862       | 707    | 155          | 78     |             |       |       |          | 78                     | 155   |       |       |      |      |            |
|      |                    | ดอน 1A/2 ศรีนครินทร์-ร่วมเกล้า               | 5.0              | 753       | 682    | 70           | 35     |             |       |       |          | 35                     | 70    |       |       |      |      |            |
|      |                    | ดอน 1C/1 ร่วมเกล้า-อ่อนนุช                   | 3.3              | 877       | 678    | 199          | 100    |             |       |       |          | 100                    | 199   |       |       |      |      |            |
|      |                    | ดอน 1C/2 ร่วมเกล้า-อ่อนนุช                   | 3.9              | 893       | 731    | 162          | 81     |             |       |       |          | 81                     | 162   |       |       |      |      |            |
|      |                    | ดอน 2A/1 อ่อนนุช-คลองกวาง                    | 4.4              | 678       | 596    | 81           | 41     |             |       |       |          | 41                     | 81    |       |       |      |      |            |
|      |                    | ดอน 2A/2 อ่อนนุช-คลองกวาง                    | 4.3              | 665       | 585    | 80           | 40     |             |       |       |          | 40                     | 80    |       |       |      |      |            |
| DH2  | 37                 | ดอน 2B/1 คลองกวาง-วังน้อย                    | 4.5              | 663       | 584    | 80           | 40     |             |       |       |          | 40                     | 80    |       |       |      |      |            |
|      |                    | ทางหลวงแผ่นดินด้านตะวันออก                   |                  | 3,522     | 3,026  | 497          | 248    | 0           | 0     | 0     | 0        | 248                    | 472   | 25    | 0     | 0    | 0    | 0          |
|      |                    | ดอน 1A/1 บางปะอิน-คลองสี่                    | 4.4              | 216       | 195    | 22           | 11     |             |       |       |          | 11                     | 22    |       |       |      |      |            |
|      |                    | ดอน 1A/2 บางปะอิน-คลองสี่                    | 4.9              | 318       | 261    | 57           | 29     |             |       |       |          | 29                     | 33    | 25    |       |      |      |            |
|      |                    | ดอน 1B คลองสี่-อู่แก้ว                       | 9.9              | 659       | 560    | 99           | 49     |             |       |       |          | 49                     | 99    |       |       |      |      |            |
|      |                    | ดอน 2C/1 ลำลูกกา-รามอินทรา                   | 5.1              | 519       | 515    | 4            | 2      |             |       |       |          | 2                      | 4     |       |       |      |      |            |
|      |                    | ดอน 2C/2 ลำลูกกา-รามอินทรา                   | 5.0              | 589       | 533    | 56           | 28     |             |       |       |          | 28                     | 56    |       |       |      |      |            |
| DH3  | 37                 | ดอน 3F ทับช้าง-ทางหลวงหมายเลข 34             | 5.9              | 1,221     | 962    | 259          | 129    |             |       |       |          | 129                    | 259   |       |       |      |      |            |
|      |                    | อ.บางบัวทอง-บางขุนเทียน                      |                  | 4,901     | 1,082  | 3,819        | 3,819  | 0           | 0     | 0     | 0        | 0                      | 1,868 | 1,951 | 0     | 0    | 0    | 0          |
|      |                    | ดอน 1                                        | 12.0             | 1,985     | 540    | 1,445        | 1,445  |             |       |       |          |                        | 779   | 667   |       |      |      |            |
|      |                    | ดอน 2                                        | 9.0              | 1,429     | 279    | 1,150        | 1,150  |             |       |       |          |                        | 658   | 493   |       |      |      |            |
| DH4  | 37                 | ดอน 3                                        | 7.6              | 1,487     | 264    | 1,223        | 1,223  |             |       |       |          |                        | 432   | 792   |       |      |      |            |
|      |                    | พระประแดง-บางขุนเทียน                        |                  | 5,264     | 96     | 5,168        | 5,168  | 0           | 0     | 0     | 0        | 0                      | 1,173 | 1,998 | 1,998 | 0    | 0    | 0          |
|      |                    | ดอน 1 (รวมหนองนอก กท.ม. ด้านใต้)             | 1.3              | 1,600     | 32     | 1,568        | 1,568  |             |       |       |          |                        | 168   | 700   | 700   |      |      |            |
|      |                    | ดอน 2 (รวมหนองนอก กท.ม. ด้านใต้)             | 6.0              | 1,769     | 32     | 1,737        | 1,737  |             |       |       |          |                        | 628   | 554   | 554   |      |      |            |
| DH5  | 3                  | ดอน 3 (รวมหนองนอก กท.ม. ด้านใต้)             | 6.1              | 1,896     | 32     | 1,864        | 1,864  |             |       |       |          |                        | 377   | 743   | 743   |      |      |            |
|      |                    | ลำโพง-อนุสาวรีย์                             | 4.7              | 424       | 185    | 239          | 239    |             |       |       |          |                        | 119   | 119   |       |      |      |            |
| DH6  | 4                  | กรุงเทพมหานคร-นครปฐม (ปรับปรุงทางเข้า กท.ม.) | 31.3             | 1,157     | 737    | 421          | 421    |             |       |       |          |                        | 421   |       |       |      |      |            |
| DH7  | 34                 | บางนา-บางปะกง ตอนบางพลี-บางบัว               |                  | 1,696     | 533    | 1,164        | 1,164  | 0           | 0     | 0     | 0        | 0                      | 618   | 545   | 0     | 0    | 0    | 0          |
|      |                    | ดอน 1                                        | 7.1              | 459       | 138    | 321          | 321    |             |       |       |          |                        | 169   | 151   |       |      |      |            |

ตารางผนวกที่ ๑1 แผนการลงทุนด้านการจราจร-ขนส่งเขต กทม.และปริมณฑล ช่วงแผนฯ 8 ของกรมทางหลวง หน่วย:ล้านบาท (ต่อ)

| รหัส | ทางหลวง<br>หมายเลข | โครงการ<br>(กรมทางหลวง)                                 | ระยะทาง<br>(กม.) | งบประมาณ    |        |        | แหล่งเงินทุน |                |       |          |          | การดำเนินการช่วงแผนฯ 8 |       |      |      |      |            |
|------|--------------------|---------------------------------------------------------|------------------|-------------|--------|--------|--------------|----------------|-------|----------|----------|------------------------|-------|------|------|------|------------|
|      |                    |                                                         |                  | ทั้งโครงการ | แผนฯ 7 | แผนฯ 8 | รัฐบาล       | รัฐบาลถึง กทม. | เอกชน | ผู้รับบ. | ผู้รับบ. | 2540                   | 2541  | 2542 | 2543 | 2544 | หลังแผนฯ 8 |
|      |                    | ดอน 2                                                   | 6.7              | 446         | 114    | 331    | 331          |                |       |          |          |                        | 184   | 147  |      |      |            |
|      |                    | ดอน 3                                                   | 6.5              | 431         | 114    | 317    | 317          |                |       |          |          |                        | 174   | 142  |      |      |            |
|      |                    | ดอน 4                                                   | 6.5              | 361         | 166    | 194    | 194          |                |       |          |          |                        | 90    | 104  |      |      |            |
| DH8  | 35                 | ธนบุรี-ปากท่อ ตอนดาวคะนอง-บรรจบทางหลวงหมายเลข 37        | 8.0              | 1,142       | 0      | 1,142  | 1,142        |                |       |          |          |                        | 140   | 701  | 301  |      |            |
| DH9  | 302                | เกษตรศาสตร์-แคราย                                       |                  | 1,090       | 404    | 685    | 685          | 0              | 0     | 0        | 0        | 109                    | 288   | 288  | 0    | 0    | 0          |
|      |                    | ดอน 1 (รวมทางแยกต่างระดับ)                              | 2.2              | 650         | 0      | 650    | 650          |                |       |          |          | 74                     | 288   | 288  |      |      |            |
|      |                    | ดอน 2                                                   | 3.3              | 440         | 404    | 35     | 35           |                |       |          |          | 35                     |       |      |      |      |            |
| DH10 | 303                | ดาวคะนอง-พระประแดง                                      | 5.2              | 458         | 290    | 168    | 168          |                |       |          |          | 39                     | 130   |      |      |      |            |
| DH11 | 304                | หลักสี่-ปากเกร็ด                                        | 9.0              | 745         | 0      | 745    | 745          |                |       |          |          | 197                    | 420   | 128  |      |      |            |
| DH12 | 304                | หลักสี่-มีนบุรี ตอน อนุสาวรีย์ท้าวสุริยวงษ์-อ. วัชรบุรี | 2.0              | 200         | 0      | 200    | 200          |                |       |          |          | 73                     | 50    | 78   |      |      |            |
| DH13 | 305                | รังสิต-นครนายก ตอน 1 อ.ธัญบุรี-องครักษ์                 | 32.3             | 576         | 252    | 324    | 324          |                |       |          |          | 174                    | 151   |      |      |      |            |
| DH14 | 306                | พระราม6-แคราย-ปากเกร็ด                                  | 12.3             | 896         | 78     | 818    | 818          |                |       |          |          | 286                    | 532   |      |      |      |            |
| DH15 | 338                | บางกอกน้อย-นครชัยศรี ตอนตลิ่งชัน-พุทธมณฑลสาย2           |                  | 4,462       | 581    | 3,881  | 3,881        | 0              | 0     | 0        | 0        | 2,236                  | 1,645 | 0    | 0    | 0    | 0          |
|      |                    | ดอน 1                                                   | 3.0              | 1,423       | 200    | 1,223  | 1,223        |                |       |          |          | 591                    | 632   |      |      |      |            |
|      |                    | ดอน 2                                                   | 3.1              | 1,540       | 199    | 1,341  | 1,341        |                |       |          |          | 707                    | 634   |      |      |      |            |
|      |                    | ดอน 3                                                   | 3.3              | 1,499       | 182    | 1,317  | 1,317        |                |       |          |          | 938                    | 380   |      |      |      |            |
| DH16 | 346                | ปทุมธานี-อ.ลาดหลุมแก้ว-อ.บางเลน                         |                  | 1,682       | 495    | 1,187  | 1,187        | 0              | 0     | 0        | 0        | 370                    | 817   | 0    | 0    | 0    | 0          |
|      |                    | ดอน 1                                                   | 21.4             | 734         | 390    | 345    | 345          |                |       |          |          | 71                     | 273   |      |      |      |            |
|      |                    | ดอน 2                                                   | 20.7             | 648         | 105    | 543    | 543          |                |       |          |          | 278                    | 265   |      |      |      |            |
|      |                    | ดอน 3 สะพานลอยจุดตัดทางหลวงหมายเลข 340 (สี่แยกพวงม      | 2.5              | 300         | 0      | 300    | 300          |                |       |          |          | 21                     | 279   |      |      |      |            |
| DH17 | 347                | แยกทางหลวงหมายเลข 346(บางพูน)-บรรจบวงแหวนรอบนอก         | 18.6             | 1,137       | 366    | 771    | 771          |                |       |          |          | 465                    | 306   |      |      |      |            |
|      |                    | ตะวันตก รวมทางแยกเข้า ม.ธรรมศาสตร์                      |                  |             |        |        |              |                |       |          |          |                        |       |      |      |      |            |
| DH18 | 3119               | ลาดกระบัง-มีนบุรี (ถนนร่มเกล้า)                         | 11.0             | 700         | 0      | 700    | 700          |                |       |          |          | 134                    | 283   | 283  |      |      |            |
| DH19 | 3242               | บางบอน-บรรจบทางหลวงเลข 340                              | 2.0              | 134         | 13     | 122    | 122          |                |       |          |          | 88                     | 34    |      |      |      |            |
| DH20 | 3256               | ลาดกระบัง-อ.บางพลี                                      | 10.4             | 1,643       | 20     | 1,622  | 1,622        |                |       |          |          | 406                    | 406   | 406  | 406  |      |            |
| DH21 | 3310               | แยกทางหลวงหมายเลข 4-พุทธมณฑล                            | 10.8             | 1,562       | 0      | 1,562  | 1,562        |                |       |          |          | 196                    | 455   | 455  | 455  |      |            |
| DH22 | 3312               | แยกทางหลวงหมายเลข 1-อ.ลำลูกกา                           | 16.1             | 1,042       | 35     | 1,007  | 1,007        |                |       |          |          | 316                    | 230   | 230  | 230  |      |            |

ตารางผนวกที่ ๑1 แผนการลงทุนด้านการจราจร-ขนส่งเขต กทม.และปริมณฑล ช่วงแผนฯ 8 ของกรมทางหลวง หน่วย:ล้านบาท (ต่อ)

| รหัส | ทางหลวง<br>หมายเลข                    | โครงการ<br>(กรมทางหลวง)                                                                | ระยะทาง<br>(กม.) | งบประมาณ  |       |       | แหล่งเงินทุน |             |     |       |          |          | การดำเนินการช่วงแผนฯ 8 |       |      |      |      |           |
|------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|-------|-------|--------------|-------------|-----|-------|----------|----------|------------------------|-------|------|------|------|-----------|
|      |                                       |                                                                                        |                  | งบโครงการ | แผน 7 | แผน 8 | รัฐบาล       | รัฐวิสาหกิจ | กม. | เอกชน | ผู้ สนท. | ผู้ สนท. | 2540                   | 2541  | 2542 | 2543 | 2544 | หลังแผน 8 |
| DH23 | -                                     | สามแยกเกษตรศาสตร์-สุขุมวิท 1                                                           |                  | 928       | 649   | 280   | 280          | 0           | 0   | 0     | 0        | 0        | 157                    | 122   | 0    | 0    | 0    | 0         |
|      | ตอน 1                                 |                                                                                        | 4.4              | 489       | 347   | 142   | 142          |             |     |       |          |          | 99                     | 43    |      |      |      |           |
|      | ตอน 2                                 |                                                                                        | 4.8              | 440       | 302   | 138   | 138          |             |     |       |          |          | 58                     | 79    |      |      |      |           |
| DH24 | 1                                     | ทางแยกต่างระดับที่คลองหลวง                                                             | -                | 1,035     | 759   | 276   | 276          |             |     |       |          |          | 276                    |       |      |      |      |           |
| DH25 | 1                                     | ทางแยกต่างระดับที่ลาดพร้าว                                                             | 1.1              | 440       | 0     | 440   | 440          |             |     |       |          |          | 32                     | 210   | 199  |      |      |           |
| DH26 | 1                                     | อุโมงค์ลอดทางแยกหลักสี่ (1&304)                                                        | 0.5              | 607       | 47    | 560   | 560          |             |     |       |          |          | 65                     | 350   | 145  |      |      |           |
| DH27 | 3                                     | สะพานลอยข้ามทางแยกบริเวณจุดตัดแยกไปสำโรง-วังหิน<br>(ถ.ปู่เจ้าสมิงพราย) และแยกเทพารักษ์ | 0.5              | 500       | 0     | 500   | 500          |             |     |       |          |          | 35                     | 200   | 265  |      |      |           |
| DH28 | 31                                    | ต่อเชื่อมทางยกระดับดินแดง-ดอนเมือง                                                     | 5.2              | 3,000     | 300   | 2,700 |              |             |     | 2,700 |          |          | 300                    | 2,400 |      |      |      |           |
| DH29 | 34                                    | สะพานลอยกลับรถทางหลวงสาย บางนา-บางพลี 3 แห่ง                                           | -                | 500       |       | 500   | 500          |             |     |       |          |          | 75                     | 200   | 225  |      |      |           |
| DH30 | 34                                    | ทางแยกต่างระดับที่บางนา                                                                | -                | 200       |       | 200   | 200          |             |     |       |          |          | 8                      | 120   | 72   |      |      |           |
| DH31 | 36                                    | กรุงเทพมหานคร-ชลบุรี (สายใหม่)                                                         |                  | 2,809     | 1,670 | 1,139 | 570          | 0           | 0   | 0     | 0        | 570      | 932                    | 206   | 0    | 0    | 0    | 0         |
|      | ตอน 1B ทางแยกต่างระดับที่ร่มเกล้า     | 2.4                                                                                    | 1,082            | 454       | 628   | 314   |              |             |     |       |          | 314      | 422                    | 206   |      |      |      |           |
|      | ตอน 1D ทางแยกต่างระดับที่ลาดกระบัง    | 2.5                                                                                    | 804              | 547       | 257   | 129   |              |             |     |       |          | 129      | 257                    |       |      |      |      |           |
|      | ตอน 2C ทางแยกต่างระดับที่คลองควาย     | 3.1                                                                                    | 621              | 476       | 145   | 73    |              |             |     |       |          | 73       | 145                    |       |      |      |      |           |
|      | ตอน 2D ทางแยกต่างระดับที่ อ.บางปะ     | 1.0                                                                                    | 303              | 194       | 109   | 55    |              |             |     |       |          | 55       | 109                    |       |      |      |      |           |
| DH32 | 37                                    | ทางหลวงวงแหวนด้านตะวันออก                                                              |                  | 6,508     | 4,758 | 1,750 | 875          | 0           | 0   | 0     | 0        | 875      | 1,750                  | 0     | 0    | 0    | 0    | 0         |
|      | ตอน 1C ทางแยกต่างระดับที่ อ.ฉะบุรี    | 3.2                                                                                    | 715              | 485       | 230   | 115   |              |             |     |       |          | 115      | 230                    |       |      |      |      |           |
|      | ตอน 2B ทางแยกต่างระดับที่ อ.ลำลูกกา   | 2.4                                                                                    | 637              | 426       | 210   | 105   |              |             |     |       |          | 105      | 210                    |       |      |      |      |           |
|      | ตอน 3A ทางแยกต่างระดับที่รามอินทรา    | 2.9                                                                                    | 855              | 850       | 5     | 3     |              |             |     |       |          | 3        | 5                      |       |      |      |      |           |
|      | ตอน 3C ทางแยกต่างระดับที่คลองกุ่ม     | 1.5                                                                                    | 739              | 562       | 177   | 89    |              |             |     |       |          | 89       | 177                    |       |      |      |      |           |
|      | ตอน 3C/1 ทางแยกต่างระดับที่สุขุมวิท 3 | 1.8                                                                                    | 774              | 495       | 279   | 140   |              |             |     |       |          | 140      | 279                    |       |      |      |      |           |
|      | ตอน 3D ทางแยกต่างระดับที่ทับช้าง      | 2.8                                                                                    | 1,520            | 988       | 532   | 266   |              |             |     |       |          | 266      | 532                    |       |      |      |      |           |
|      | ตอน 3E ทางแยกต่างระดับที่อ่อนนุช      | 1.3                                                                                    | 682              | 529       | 152   | 76    |              |             |     |       |          | 76       | 152                    |       |      |      |      |           |
| DH33 | 37                                    | ทางแยกต่างระดับที่วัดสุทัศน์                                                           | 1.6              | 587       | 422   | 165   | 83           |             |     |       |          | 83       | 165                    |       |      |      |      |           |
| DH34 | 302                                   | ทางแยกต่างระดับที่บางใหญ่ (37&302)                                                     | 0.3              | 331       | 122   | 209   | 209          |             |     |       |          |          | 147                    | 62    |      |      |      |           |
|      |                                       | ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 302 กับ                                         | 1.0              | 700       |       | 700   | 700          |             |     |       |          |          | 30                     | 250   | 420  |      |      |           |

ตารางผนวกที่ จ1 แผนการลงทุนด้านการจราจร-ขนส่งเขต กทม.และปริมณฑล ช่วงแผนฯ 8 ของกรมทางหลวง หน่วย:ล้านบาท (ต่อ)

| รหัส | ทางหลวง<br>หมายเลข | โครงการ<br>(กรมทางหลวง)                                                                                       | ระยะทาง<br>(กม.) | งบประมาณ  |        | แหล่งเงินทุน |        |             |     |       | การดำเนินงานช่วงแผนฯ 8 |          |      |       |       |      |      |            |
|------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|--------|--------------|--------|-------------|-----|-------|------------------------|----------|------|-------|-------|------|------|------------|
|      |                    |                                                                                                               |                  | ปีโครงการ | แผนฯ 7 | แผนฯ 8       | รัฐบาล | รัฐวิสาหกิจ | กม. | เอกชน | ผู้ นปท.               | ผู้ คปท. | 2540 | 2541  | 2542  | 2543 | 2544 | หลังแผนฯ 8 |
|      |                    | ทางหลวงหมายเลข 3215                                                                                           |                  |           |        |              |        |             |     |       |                        |          |      |       |       |      |      |            |
| DH35 | 302                | ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 302 กับ<br>ทางหลวงหมายเลข 3110                                         | 1.2              | 400       |        | 400          | 400    |             |     |       |                        |          | 40   | 160   | 200   |      |      |            |
| DH36 | 304                | มีนบุรี-จะเริงทรา ตอน 3 ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง 314<br>(รวมสะพานข้ามรถไฟสายตะวันออก)                     | 1.9              | 473       | 102    | 371          | 371    |             |     |       |                        |          | 116  | 127   | 127   |      |      |            |
| DH37 | 304                | สะพานลอยแยกปากเกร็ด (ใหม่)                                                                                    | -                | 330       |        | 330          | 330    |             |     |       |                        |          | 3    | 120   | 207   |      |      |            |
| DH38 | 304                | สะพานลอยข้ามทางแยก กม.8 หลักสี่-มีนบุรี                                                                       | 0.4              | 200       |        | 200          | 200    |             |     |       |                        |          | 61   | 100   | 40    |      |      |            |
| DH39 | 304                | ทางยกระดับเร่งพัฒนา-รามอินทรา ตอน แยกหลักสี่-<br>แยกอนุสาวรีย์หลักสี่                                         | 2.0              | 770       |        | 770          | 770    |             |     |       |                        |          | 7    | 250   | 513   |      |      |            |
| DH40 | 304                | ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 กับ<br>ทางหลวงหมายเลข 3278                                         | 1.5              | 550       |        | 550          | 550    |             |     |       |                        |          | 5    | 200   | 345   |      |      |            |
| DH41 | 304                | ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 กับ<br>ทางหลวงหมายเลข 3119                                         | 1.0              | 340       |        | 340          | 340    |             |     |       |                        |          | 4    | 150   | 186   |      |      |            |
| DH42 | 306                | แยกทางหลวงหมายเลข 3100-บรรจบทางหลวงหมายเลข 347<br>ตอน 2 สะพานข้ามคลองรังสิต                                   | -                | 330       | 30     | 300          | 300    |             |     |       |                        |          | 25   | 138   | 138   |      |      |            |
| DH43 | 338                | ทางแยกต่างระดับจุดตัดระหว่างทางหลวงพิเศษ 338 กับ<br>พหลโยธินสาย 2 (เป็นเกล้า-นครชัยศรี)                       | -                | 559       | 104    | 454          | 454    |             |     |       |                        |          | 247  | 207   |       |      |      |            |
| DH44 | 340                | กรุงเทพ-ชัยนาท ตอน 2 ส่วนที่ 2 ทางแยกต่างระดับที่จุดตัด<br>ทางหลวงหมายเลข 345 (รวมสะพานลอยที่ทางแยกบางบัวทอง) | -                | 900       |        | 900          | 900    |             |     |       |                        |          | 68   | 300   | 533   |      |      |            |
| DH45 | 346                | ทางแยกต่างระดับจุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 346 (ลาดหลุมแก้ว)<br>ตะวันตก กับทางหลวงหมายเลข 346 (ลาดหลุมแก้ว)   | 1.8              | 422       | 169    | 253          | 253    |             |     |       |                        |          | 158  | 95    |       |      |      |            |
| DH46 | 3344               | สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดถนนศรีนครินทร์กับถนนพัฒนาการ                                                          | 0.4              | 300       |        | 300          | 300    |             |     |       |                        |          | 18   | 150   | 132   |      |      |            |
| DH47 | 31                 | ดินแดง-ดอนเมือง (ถ.วิภาวดีรังสิต)                                                                             | 5.4              | 70        | 30     | 40           | 40     |             |     |       |                        |          | 40   |       |       |      |      |            |
| DH48 | 3478               | อ.วังน้อย-อ.ลำลูกกา ตอน อ.วังน้อย-อ.ธัญบุรี                                                                   | 24.6             | 242       | 126    | 116          | 116    |             |     |       |                        |          | 61   | 54    |       |      |      |            |
| DH49 | 31                 | ทางด่วนดอนเมือง-รังสิต                                                                                        | 7.8              | 4,000     |        | 4,000        | 4,000  |             |     |       |                        |          | 50   | 1,975 | 1,975 |      |      |            |
| DH50 | 346                | แยกทางหลวงหมายเลข 3100-ปทุมธานี                                                                               | 10.0             | 600       |        | 600          | 600    |             |     |       |                        |          | 60   | 270   | 270   |      |      |            |
| DH51 | 3214               | แยกทางหลวงหมายเลข 347-บรรจบทางหลวงหมายเลข 37                                                                  | 16.0             | 500       |        | 500          | 500    |             |     |       |                        |          | 50   | 225   | 225   |      |      |            |

ตารางผนวกที่ ๑1 แผนการลงทุนด้านการจราจร -ขนส่ง เขต กทม.และปริมณฑล ช่วงแผนฯ 8 ของกรมทางหลวง หน่วย:ล้านบาท (ต่อ)

| รหัส | ทางหลวง<br>หมายเลข | โครงการ<br>(กรมทางหลวง)                                                 | ระยะทาง<br>(กม.) | งบประมาณ  |        |        | แหล่งเงินทุน |                        |             |             |             | การดำเนินการช่วงแผนฯ 8 |      |       |       |       |            |
|------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|--------|--------|--------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|------|-------|-------|-------|------------|
|      |                    |                                                                         |                  | ปีโครงการ | แผนฯ 7 | แผนฯ 8 | รัฐบาล       | รัฐบาลกิจ<br>กม. เอกชน | ผู้<br>บ.พ. | ผู้<br>บ.พ. | ผู้<br>บ.พ. | 2540                   | 2541 | 2542  | 2543  | 2544  | หลังแผนฯ 8 |
| DH52 | 3215               | บางกรวย-บรรจบทางหลวงหมายเลข 302                                         | 10.2             | 300       | 300    | 300    | 300          |                        |             |             |             | 30                     | 135  | 135   |       |       |            |
| DH53 | 303                | บางปะอิน-บึงพระจุล                                                      | 8.0              | 650       |        | 650    | 650          |                        |             |             |             |                        | 60   | 295   | 295   |       |            |
| DH54 | 3100               | แยกทางหลวงหมายเลข 346-บ.คลองรังสิต                                      | 7.0              | 300       |        | 300    | 300          |                        |             |             |             |                        | 30   | 135   | 135   |       |            |
| DH55 | 3344               | แยกพัฒนาการ-บรรจบทางหลวงหมายเลข 34                                      | 8.0              | 750       |        | 750    | 750          |                        |             |             |             |                        | 70   | 340   | 340   |       |            |
| DH56 | 1                  | ทางยกระดับ รังสิต-คลองหลวง                                              | 8.0              | 4,000     |        | 4,000  | 4,000        |                        |             |             |             |                        |      | 400   | 1,800 | 1,800 |            |
| DH57 | 37                 | วงแหวนด้านตะวันตก (ทางคู่ขนาน)<br>ดอน บางบัวทอง-บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 | 8.0              | 500       |        | 500    | 500          |                        |             |             |             |                        |      | 50    | 225   | 225   |            |
| DH58 | 302                | สี่แยกเคสเลย์-บรรจบทางหลวงหมายเลข 37                                    | 13.0             | 1,300     |        | 1,300  | 1,300        |                        |             |             |             |                        |      | 130   | 585   | 585   |            |
| DH59 | 345                | สะพานนนทบุรี-บรรจบทางหลวงหมายเลข 37                                     | 15.0             | 1,000     |        | 1,000  | 1,000        |                        |             |             |             |                        |      | 100   | 450   | 450   |            |
|      | 307                | (รวมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)                                           |                  |           |        |        |              |                        |             |             |             |                        |      |       |       |       |            |
| DH60 | 37                 | วงแหวนด้านตะวันตก (ทางคู่ขนาน)<br>ดอน แยกทางหลวงหมายเลข 346-บางปะอิน    | 27.0             | 1,800     |        | 990    | 990          |                        |             |             |             |                        |      |       | 180   | 810   | 810        |
| DH61 | 3344               | แยกเทพารักษ์-บรรจบทางหลวงหมายเลข 3                                      | 4.0              | 400       |        | 220    | 220          |                        |             |             |             |                        |      |       | 40    | 180   | 180        |
| DH62 | 3215               | แยกทางหลวงหมายเลข 302-บางบัวทอง                                         | 7.0              | 250       |        | 20     | 20           |                        |             |             |             |                        |      |       |       | 20    | 230        |
| DH63 | -                  | รัชดาภิเษก-รามอินทรา                                                    | 12.0             | 3,750     |        | 3,750  | 3,750        |                        |             |             |             |                        | 370  | 1,690 | 1,690 |       |            |
| DH64 | -                  | ทางคู่ร่วมคลองประปา                                                     | 30.5             | 25,000    |        | 16,500 | 16,500       |                        |             |             |             |                        |      | 500   | 8,000 | 8,000 | 8,500      |
| DH65 | -                  | สุขาภิบาล 1-อ่อนนุช-บรรจบทางหลวงหมายเลข 34                              | 28.0             | 7,000     |        | 3,700  | 3,700        |                        |             |             |             |                        |      |       | 400   | 3,300 | 3,300      |
| DH66 | 3                  | สะพานลอยที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3                                       | 0.4              | 200       |        | 200    | 200          |                        |             |             |             | 20                     | 90   | 90    |       |       |            |
|      | 3344               | กับ ทางหลวงหมายเลข 3344                                                 |                  |           |        |        |              |                        |             |             |             |                        |      |       |       |       |            |
| DH67 | 3344               | สะพานลอยที่จุดตัดถนนอุบลนุช                                             | 0.4              | 200       |        | 200    | 200          |                        |             |             |             | 20                     | 90   | 90    |       |       |            |
| DH68 | 3344               | สะพานลอยที่จุดตัดถนนอ่อนนุช                                             | 0.6              | 300       |        | 300    | 300          |                        |             |             |             | 30                     | 135  | 135   |       |       |            |
| DH69 | 3344               | สะพานลอยที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3344                                    | 0.7              | 300       |        | 300    | 300          |                        |             |             |             | 30                     | 135  | 135   |       |       |            |
|      | 3268               | กับ ทางหลวงหมายเลข 3268                                                 |                  |           |        |        |              |                        |             |             |             |                        |      |       |       |       |            |
| DH70 | 1                  | ทางแยกต่างระดับที่รังสิต (ระยะที่ 2)                                    | -                | 300       |        | 300    | 300          |                        |             |             |             |                        | 30   | 135   | 135   |       |            |
| DH71 | 1                  | สะพานกลับรถดอน หักสี่-ดอนเมือง                                          | -                | 500       |        | 500    | 500          |                        |             |             |             |                        | 50   | 225   | 225   |       |            |
| DH72 | 303                | สะพานลอยเข้าพระประแดง                                                   | 0.4              | 200       |        | 200    | 200          |                        |             |             |             |                        | 20   | 90    | 90    |       |            |
| DH73 | 304                | สะพานลอยที่จุดตัดลาดพร้าว                                               | 0.4              | 300       |        | 300    | 300          |                        |             |             |             |                        | 30   | 135   | 135   |       |            |

ตารางผนวกที่ 1 แผนการลงทุนด้านการจราจร-ขนส่งเขต กทม.และปริมณฑล ช่างแผนฯ 8 ของกรมทางหลวง หน่วย:ล้านบาท (ต่อ)

| รหัส | ทางหลวง<br>หมายเลข | โครงการ<br>(กรมทางหลวง)                                        | ระยะทาง<br>(กม.) | งบประมาณ  |        | แหล่งเงินทุน |        |             |       | การดำเนินงานช่างแผนฯ 8 |       |       |       |        |        |        |            |
|------|--------------------|----------------------------------------------------------------|------------------|-----------|--------|--------------|--------|-------------|-------|------------------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|------------|
|      |                    |                                                                |                  | งบโครงการ | แผนฯ 7 | แผนฯ 8       | รัฐบาล | รัฐวิสาหกิจ | กท.ม. | เอกชน                  | อื่นๆ | อื่นๆ | อื่นๆ | อื่นๆ  | อื่นๆ  | อื่นๆ  | หลังแผนฯ 8 |
| DH74 | 34                 | สะพานลอยข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 34<br>ดอน บึงพิสัย-บางวัว 6 แห่ง | -                | 1,000     |        | 1,000        | 1,000  |             |       |                        |       |       |       | 100    | 450    | 450    |            |
| DH75 | 306                | สะพานลอยที่ตัดทางหลวงหมายเลข 306<br>กับทางหลวงหมายเลข 3110     | 0.4              | 200       |        | 200          | 200    |             |       |                        |       |       |       | 20     | 90     | 90     |            |
| DH76 | 306                | สะพานลอยที่ตัดทางหลวงหมายเลข 306<br>กับทางหลวงหมายเลข 307      | 0.4              | 200       |        | 200          | 200    |             |       |                        |       |       |       | 20     | 90     | 90     |            |
|      |                    | รวมทั้งหมด                                                     | 675.4            | 157,316   | 39,476 | 104,820      | 97,908 |             | 0     | 0                      | 2,700 | 0     | 4,213 | 26,185 | 28,569 | 17,617 | 16,446     |
|      |                    |                                                                |                  |           |        |              |        |             |       |                        |       |       |       |        |        |        | 13,020     |

หมายเหตุ 1. ที่มา ฝ่ายประเมินผล กรมทางหลวง, ตุลาคม 2540  
2. เงินงบประมาณพิจารณาเฉพาะในพื้นที่ทำการศึกษา