

ตารางผนวกที่ ๑1 แผนการลงทุนด้านการจราจร-ขนส่งเขต กทม.และปริมณฑล ช่วงแผนฯ 8 ของกรุงเทพมหานคร หน่วย:ล้านบาท (ต่อ)

รหัส	ทางหลวง หมายเลข	โครงการ	ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ			แหล่งที่มาเงินทุน					การดำเนินการช่วงแผนฯ 8					
				ปีโครงการ	แผนฯ 7	แผนฯ 8	รัฐบาล	รัฐวิสาหกิจ	กทม.	เอกชน	ผู้ ปรท.	ผู้ ปรท.	2541	2542	2543	2544	หลังแผนฯ 8
BM21	-	ถนนสุขุมวิท (ถนนเลียบคันดินใต้ฝั่งตะวันออก) ถนนด่านผดุงเมืองสาย ข.1 (ถนนสายใหม่)	6.7	181	34	147	88		59				81	65			
BM22	-	โครงการปรับปรุงถนนสุขุมวิท 77 (อ่อนนุช) จากซอยพัฒนาชุมชนถึงทางรถไฟพหลโยธิน	12.5	513	493	20	12		8				20				
BM23	-	ถนนนิเวศใหม่ จากถนนสุขุมวิทจนถึงสุดเขต กทม.		1,079	144	936	699	0	237	0	0	0	419	517	0	0	0
		จากสุดเขต กทม. ถึงถนนสุขุมวิท	12.0	939	144	796	559		237				356	440			
		ถนนลาดพร้าว (สุขุมวิท 105)	3.4	128	124	4			4				4				
BM25	-	ถนนเสรีประชา		551	55	496	330		166				234	261	1		
BM26	-	โครงการปรับปรุงถนนพหลโยธิน 3 (ถนนเจริญกรุง-ถนนสุขุมวิท)	11.0	1,107	946	160	48		112				136	25			
BM27	-	ถนนด่านผดุง เมืองสุขุมวิท 3 จากคลองบางช้างถึงถนนสุขุมวิท	4.7	1,168	100	1,068	701		367				513	555			
BM28	-	ถนนหลวงพ่วง (ทางรถไฟพหลโยธิน-สุดเขต กทม.)	7.5	700	48	652	420		232				141	412	99		
BM29	-	ถนนคลองกรุง (ถนนสุขุมวิท 77-ถนนสุขุมวิท)	12.0	975	67	908	585		323				218	500	190		
BM30	-	แก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์บนพหลโยธิน 9 และส่วนต่อเนื่อง	4.2	170	12	157	102		56				112	45			
BM31	-	ถนนพุทธบูชา จากสวนอนันต์ถึงถนนพหลโยธิน 2	5.8	170	105	65			65				65				
BM32	-	ถนนด่านผดุง 39 (วัดเทพธิดา) จากถนนด่านผดุงถึงแยกศรีวิภา		142		142			142				20	122			
BM33	-	ถนนเลียบถนนพหลโยธินหน้าวัดเทพธิดา		170		170			170				59	111			
BM34	-	ปรับปรุงถนนเลียบคลองทวีวัฒนา จากถนนพหลโยธินถึงสุดเขต กทม.		185		185			185				92	93			
BM35	-	ถนนเจ้าคุณทหาร ชั้นที่ 2	5.0	198	139	59			59				59				
BM36	-	ถนนเจ้าคุณทหาร (ใต้โครงการ) จากถนนด่านผดุงถึงถนนคลองกรุง		361		361			361				10	351			
BM37	-	ถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ จากศูนย์บริการสาธารณสุข 48 ถึงแยกนาเจริญ		64		64			64				19	45			
BM38	-	โครงการเชื่อมถนนในพื้นที่ยัดข้อม 5 พื้นที่ (สุขุมวิท, สุขุมวิท, สุขุมวิท, สุขุมวิท และบางพลัด)		1,547		1,167			1,167					27	380	380	380
BM39	-	โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร		42,260	23,380	18,880				18,880			7,428	7,200	4,252		

ตารางผนวกที่ จ1 แผนการลงทุนด้านการจรรจาจร-ขนส่งเขต กทม.และปริมณฑล ช่วงแผนฯ 8 ของกรุงเทพมหานคร หน่วย:ล้านบาท (ต่อ)

รหัส	ทางหลวง หมายเลข	โครงการ (กรุงเทพมหานคร)	ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ		แหล่งที่มาเงินทุน					การดำเนินการช่วงแผนฯ 8				
				ทั้งโครงการ	แผนฯ 7	แผนฯ 8	รัฐบาล	รัฐวิสาหกิจ	กทม.	เอกชน	ผู้รับ, กู้, ๒๒๒, ๒๒				

หมายเหตุ 1. ที่มา กองแผนงาน กรุงเทพมหานคร, ตุลาคม 2540
2. เงินงบประมาณพิจารณาเฉพาะในพื้นที่ที่ทำการศึกษา