

ตารางผนวกที่ ๑๑ ความถี่การให้บริการของรถโดยสารธรรมดา

สาย	ชื่อเส้นทาง	อนุมัติเส้นทาง (พ.ศ.)	ความถี่การให้บริการ (เที่ยว/วัน)รวมไป-กลับ				
			แผนฯ 4 (2520-2524)	แผนฯ 5 (2525-2529)	แผนฯ 6 (2530-2534)	แผนฯ 7 (2535-2539)	แผนฯ 8 (2540-2544)
1	ถนนตก-ท่าเตียน	2520	398	398	460	460	402
2	ลำโรง-ปากคลองตลาด	2520	546	546	690	644	706
3	บ้านพักนิคมรถไฟ กม.11-คลองสาน	2520	462	462	478	478	438
4	ทำนบก้ามเขย-ท่าเรือคลองเตย	2520	546	546	624	624	448
5	เตาปูน-จตุจักร	2520	462	462	248	248	256
6	พระประแดง-เทเวศร์	2520	358	358	330	378	610
7	คลองขวาง-หัวลำโพง	2520	337	337	582	582	714
8	แฮปปี้แลนด์-สะพานพุทธ	2520	462	462	632	632	374
9	ทำนบก้ามเขย-ทำนบก้ามเขย	2520	504	504	300	300	228
10	ทำนบก้ามเขย-บางเตย	2520	372	372	372	372	230
11	ซอยสยาม-ปทุมวัน	2520	400	400	266	266	164
12	หัวขวาง-กระพรวนพณิชย	2520	400	400	510	510	470
13	หัวขวาง-คลองเตย	2520	400	400	300	300	314
14	ศรียาน-ลุมพินี	2520	400	400	364	364	376
15	สะพานกรุงเทพ-บางลำพู	2520	400	400	384	564	224

ตารางผนวกที่ ค1 ความถี่การให้บริการของรถโดยสารธรรมดา (ต่อ)

สาย	ชื่อเส้นทาง	อนุมัติเส้นทาง (พ.ศ.)	ความถี่การให้บริการ (เที่ยว/วัน)รวมไป-กลับ				
			แผนฯ 4 (2520-2524)	แผนฯ 5 (2525-2529)	แผนฯ 6 (2530-2534)	แผนฯ 7 (2535-2539)	แผนฯ 8 (2540-2544)
16	เตาปูน-สุรวงค์	2520	462	462	334	454	572
17	บางไผ่-ประตูน้ำ	2520	462	462	316	316	314
18	พระราม6-อนุสาวรีย์ชัย	2520	442	442	466	466	464
19	บางกอกน้อย-บางลำพู	2520	200	200	110	110	218
20	ป้อมพระจุล-ท่าน้ำดินแดง	2520	210	210	492	492	486
21	อิสลามวิทยาลัย-จุฬาฯ	2520	546	546	294	294	320
22	ถนนตก-สถานีรถไฟ	2520	380	380	364	352	326
23	ลำโรง-เทเวศร์	2520	210	210	210	210	374
24	ประจักษ์ศิลปาคม-อนุสาวรีย์ฯ	2520	210	210	380	380	166
25	ปากน้ำ-ท่าช้างวังหลวง	2520	546	546	732	732	524
26	มีนบุรี-อนุสาวรีย์ชัยฯ	2520	400	400	447	447	532
27	มีนบุรี-ลาดพร้าว-อนุสาวรีย์ชัยฯ	2520	358	358	476	476	542
28	โรงเรียนหอวัง-สายใต้ใหม่	2520	358	358	318	318	408
29	รังสิต-หัวลำโพง	2520	358	438	742	742	934
30	นนทบุรี-สายใต้ใหม่	2520	358	358	274	274	354

ตารางผนวกที่ ๑๑ ความถี่การให้บริการของรถโดยสารธรรมดา (ต่อ)

สาย	ชื่อเส้นทาง	อนุมัติเส้นทาง		ความถี่การให้บริการ (เที่ยว/วัน)รวมไป-กลับ				
		(พ.ศ.)	แผนฯ 4 (2520-2524)	แผนฯ 5 (2525-2529)	แผนฯ 6 (2530-2534)	แผนฯ 7 (2535-2539)	แผนฯ 8 (2540-2544)	
31	ปทุมธานี-ท่าช้างวังหลวง	2520	210	210	ยกเลิกเส้นทาง 2531	-	-	-
32	ปากเกร็ด-สนามหลวง	2520	286	286	370	370	286	286
33	ปทุมธานี-สนามหลวง	2520	210	210	328	328	240	240
34	รังสิต-หัวลำโพง	2520	300	300	562	562	446	446
35	สาทรประดิษฐ์-เสาชิงช้า	2520	358	358	196	196	230	230
36	หัวขวาง-สี่พระยา	2520	210	210	564	564	522	522
37	บางปะกอก-มหานาค	2520	400	400	502	502	394	394
38	จันทร์เกษม-บางนา	2520	400	400	390	390	660	660
39	ธรรมศาสตร์(ศูนย์รังสิต)-สนามหลวง	2520	358	388	388	388	812	812
40	เอกมัย-สายใต้ใหม่	2520	400	400	266	266	314	314
41	หมู่บ้านเศรษฐิจ-เสาชิงช้า	2520	286	ยกเลิกเส้นทาง 2525		-	-	-
42	วงกลมท่าพระ-เสาชิงช้า	2520	358	358	400	400	294	294
43	ตลาดปิ่นทอง-เพชร	2520	422	422	702	702	524	524
44	ตลาดแยกปิ่นเกล้า-ท่าเตียน	2520	400	450	544	544	382	382
45	ลำโพง-ราชประสงค์	2520	226	226	348	348	248	248

ตารางผนวกที่ ๑1 ความถี่การให้บริการของรถโดยสารธรรมดา (ต่อ)

สาย	ชื่อเส้นทาง	อนุมัติเส้นทาง (พ.ศ.)	ความถี่การให้บริการ (เที่ยว/วัน)รวมไป-กลับ				
			แผนฯ 4 (2520-2524)	แผนฯ 5 (2525-2529)	แผนฯ 6 (2530-2534)	แผนฯ 7 (2535-2539)	แผนฯ 8 (2540-2544)
46	วิทยาลัยวราณันท์-ระยองเมือง	2520	400	400	550	550	480
47	ท่าเรือคลองเตย-กรมที่ดิน	2520	400	400	258	258	258
48	วิทยาลัยวราณันท์-วัดพระเชตุพนฯ	2520	462	462	562	562	272
49	คลองปรามประชากร-สามแยก	2520	358	358	338	338	282
50	พระราม6-โรงพยาบาลจุฬา	2520	358	358	376	376	288
51	ปากเกร็ด-บางโพ	2520	256	256	336	336	180
52	ปากเกร็ด-สถานีรถไฟบางซื่อ	2520	252	252	156	156	244
53	รอบเมืองเทวศร์	2520	432	432	252	252	180
54	รอบเมืองหัวขวาง	2520	462	462	450	450	302
55	รอบเมืองอ่าวสงคราม	2520	277	277	ยกเลิกเส้นทาง 2532		-
56	วงกลม-สะพานกรุงธน	2520	462	462	616	616	462
57	วงกลมธนบุรี	2520	286	442	442	442	380
58	มินบุรี-ประตูน้ำ	2520	358	358	546	546	276
59	รังสิต-สนามหลวง	2520	296	296	464	464	350
60	หมู่บ้านปิฎกวิกรม-ปากคลองตลาด	2520	358	358	712	712	418

ตารางผนวกที่ ค1 ความถี่การให้บริการของรถโดยสารธรรมดา (ต่อ)

สาย	ชื่อเส้นทาง	อนุมัติเส้นทาง (พ.ศ.)	ความถี่การให้บริการ (เที่ยว/วัน)รวมไป-กลับ				
			แผนฯ 4 (2520-2524)	แผนฯ 5 (2525-2529)	แผนฯ 6 (2530-2534)	แผนฯ 7 (2535-2539)	แผนฯ 8 (2540-2544)
61	รามคำแหง-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	2520	358	358	398	398	420
62	สาธุประดิษฐ์-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	2520	286	286	348	348	344
63	นนทบุรี-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	2520	206	206	364	364	226
64	สามเสน-กระทรวงพาณิชย์	2520	458	458	762	762	534
65	วัดปกาน้ำ-ท่าเตียน	2520	286	286	ยกเลิกเส้นทาง 2532	-	-
66	ประชาชนวิเศษ2-ขนส่งสายใต้ใหม่	2520	358	358	424	424	346
67	วัดเสมียนนารี-วิทยาลัยเทคนิคกรุงเทพ	2520	358	358	386	386	420
68	บางประแก้ว-บางลำพู	2520	276	276	ยกเลิกเส้นทาง 2532	-	-
69	สนามบึงน้ำ-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	2520	258	258	380	380	200
70	ประชาชนวิเศษ3-สนามหลวง	2520	226	226	384	384	318
71	สวนสยาม-พระโขนง	2520	400	400	440	440	284
72	ทำเรื่อคลองเตย-สี่เสาเทเวศน์	2520	358	358	528	528	430
73	ห้วยขวาง-สะพานพุทธ	2520	408	408	508	508	618
74	ห้วยขวาง-ทำเรื่อคลองเตย	2520	416	416	180	180	224
75	สวนธนบุรีรมย์-หัวลำโพง	2520	226	226	474	474	510

ตารางผนวกที่ ๑๑ ความถี่การให้บริการของรถโดยสารธรรมดา (ต่อ)

สาย	ชื่อเส้นทาง	อนุมัติเส้นทาง (พ.ศ.)	ความถี่การให้บริการ (เที่ยว/วัน)รวมไป-กลับ				
			แผนฯ 4 (2520-2524)	แผนฯ 5 (2525-2529)	แผนฯ 6 (2530-2534)	แผนฯ 7 (2535-2539)	แผนฯ 8 (2540-2544)
76	รร.รัตนโกสินทร์บางขุนเทียน-เพลินจิต	2520	226	226	250	250	346
77	สีลม-ย่านสีลม-ท่าพลไฮอิน	2520	260	260	296	296	222
78	สาทร-บางลำพู	2520	300	ยกเลิกเส้นทาง 2522	-	-	-
79	คลองตัน-ประตูน้ำ	2520	226	226	280	280	390
80	หนองแขม-สนามหลวง	2520	184	184	352	352	600
81	บางแค-ศิริราช	2520	266	266	328	328	220
82	พระประแดง-บางลำพู	2520	266	266	606	606	474
83	วงกลมคันจัน-พานิชยการราชดำเนิน	2520	300	300	324	324	284
84	อ้อมใหญ่-คลองสาน	2520	214	214	536	536	432
85	แจ้งร้อน-พาหุรัด	2520	356	356	356	356	218
86	พระประแดง-บางลำพู(ไม่อนุมัติ)		-	-	-	-	-
87	สวนธนบุรีรมย์-นางเลิ้ง	2520	300	ยกเลิกเส้นทาง 2523	-	-	-
88	วัดทุ่งครุ-กรุงธนบุรี	2520	174	174	298	298	276
89	สวนอัมพนิ-ท่าพระ	2520	226	226	418	418	316
90	ท่าบางขุน-ย่านสีลม-ท่าพลไฮอิน	2520	286	286	430	430	240

ตารางผนวกที่ ๓1 ความถี่การให้บริการของรถโดยสารธรรมดา (ต่อ)

สาย	ชื่อเส้นทาง	อนุมัติเส้นทาง								ความถี่การให้บริการ (เที่ยว/วัน)รวมไป-กลับ							
		(พ.ศ.)	แผนฯ 4 (2520-2524)	แผนฯ 5 (2525-2529)	แผนฯ 6 (2530-2534)	แผนฯ 7 (2535-2539)	แผนฯ 8 (2540-2544)										
91	หมู่บ้านเศรษฐกิจ-สนามหลวง	2520	326	326	504	504	524										
92	พัฒนาการ-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	2520	326	326	438	758	558										
93	หมู่บ้านนักกีฬา-สี่พระยา	2520	226	226	358	358	268										
94	มีนบุรี-สนามหลวง	2520	276	ยกเลิกเส้นทาง 2525	-	-	-										
95	รังสิต-รามคำแหง	2520	226	226	742	742	450										
96	ปทุมวัน-เสาชิงช้า	2520	258	258	494	494	190										
97	นนทบุรี-โรงพยาบาลสงฆ์	2520	274	274	328	328	246										
98	หัวขวาง-กล้วยน้ำไท	2520	293	293	292	292	322										
99	รามคำแหง-เทเวศร์	2523	240	240	322	322	294										
100	วัดม่วง-ตลาดโพธิ์	2520	272	272	ยกเลิกเส้นทาง 2532	-	-										
101	วัดม่วง-ตลาดโพธิ์ทอง	2534	-	-	298	298	456										
102	ปากน้ำ-วัดช่องนนทรี	2523	288	288	234	234	376										
103	ท่าอากาศยาน-สะพานกรุงธน	2523	274	274	332	332	262										
104	ปากเกร็ด-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	2524	-	312	312	312	312										
105	แสงดำ-คลองสาน	2523	218	218	252	252	258										

ตารางผนวกที่ ๑1 ความถี่การให้บริการของรถโดยสารธรรมดา (ต่อ)

สาย	ชื่อเส้นทาง	อนุมัติเส้นทาง (พ.ศ.)	ความถี่การให้บริการ (เที่ยว/วัน)รวมไป-กลับ				
			แผนฯ 4 (2520-2524)	แผนฯ 5 (2525-2529)	แผนฯ 6 (2530-2534)	แผนฯ 7 (2535-2539)	แผนฯ 8 (2540-2544)
106	ลาดหญ้า-สวนดุม	2523	250	250	332	332	120
107	บางเขน-ท่าเรือคลองเตย	2523	192	192	144	144	160
108	เขมราชไธรินทร์-ท่าพระ	2523	240	240	354	354	334
109	คลองกลุ่ม-หัวลำโพง	2523	360	360	460	460	476
110	พระราม6-เทเวศร์	2523	550	550	224	224	224
111	วงกลมตลาดพลู-บุคคโล	2523	248	248	260	260	206
112	ผู้ศรีณรงค์-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	2523	318	318	168	168	118
113	มีนบุรี-หัวลำโพง	2523	146	146	240	240	436
114	อุโมงฯ-แยกลำลูกกา	2523	192	192	366	366	292
115	คลองจั่น-สีลม	2523	208	208	288	288	242
116	สนามแดง-สาร	2524	262	262	342	342	241
117	หัวขวาง-วัดเขมาภิรตาราม	2523	375	375	228	228	164
118	พระประแดง-ราษฎร์บูรณะ	2524	50	ยกเลิกเส้นทาง 2527		-	-
119	ปากน้ำ-สามแยก	2524	64	64	ยกเลิกเส้นทาง 2532		-
120	วัดสิงห์-คลองสาน	2524	50	50	280	280	348

ตารางผนวกที่ ๑1 ความถี่การให้บริการของรถโดยสารธรรมดา (ต่อ)

สาย	ชื่อเส้นทาง	อนุมัติเส้นทาง (พ.ศ.)	ความถี่การให้บริการ (เที่ยว/วัน)รวมไป-กลับ				
			แผนฯ 4 (2520-2524)	แผนฯ 5 (2525-2529)	แผนฯ 6 (2530-2534)	แผนฯ 7 (2535-2539)	แผนฯ 8 (2540-2544)
121	สาทร-สะพานพระปิ่นเกล้า	2524	50	50	ยกเลิกเส้นทาง 2532	-	-
122	ห้วยขวาง-สถานีขนส่งสายเหนือ	2525	-	240	240	240	162
123	ท่าราชวรดิษฐ์-หนองแขม	2533	-	-	490	490	242
124	ศาลาฯ-สะพานอรุณอมรินทร์	2525	-	186	186	186	198
125	ศาลาฯ-สะพานกรุงธน	2525	-	186	186	186	178
126	บางเขน-รามคำแหง	2523	225	225	230	230	218
127	สะพานอรุณอมรินทร์-บางบัวทอง	2526	-	204	204	204	324
128	สะพานกรุงธน-อำเภอบางใหญ่	2526	-	204	192	192	ยกเลิกเส้นทาง 2541
129	บางเขน-สำโรง	2526	-	336	366	366	188
130	ตลาดแฮปปี้แลนด์-บ้านบัวขาว	2528	-	200	ยกเลิกเส้นทาง 2532	-	-
131	มีนบุรี-หนองจอก	2528	-	202	202	202	214
132	บางจาก-เคหะบางพลี	2529	-	112	154	154	304
133	พระขนิษฐา-เคหะบางพลี	2529	-	112	126	158	352
134	อานันท์-ศาลาพลเรือน-บางบัวทอง	2529	-	116	134	134	320
135	ไม่อนุมัติเส้นทาง	-	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ค1 ความถี่การให้บริการของรถโดยสารธรรมดา (ต่อ)

สาย	ชื่อเส้นทาง	อนุมัติเส้นทาง (พ.ศ.)	ความถี่การให้บริการ (เที่ยว/วัน)รวมไป-กลับ				
			แผนฯ 4 (2520-2524)	แผนฯ 5 (2525-2529)	แผนฯ 6 (2530-2534)	แผนฯ 7 (2535-2539)	แผนฯ 8 (2540-2544)
136	แอกรังโฮธิน-กรมสุทธการ	2530	-	-	106	106	360
137	วงกลมรามคำแหง-ถนนรัชดาภิเษก	2530	-	-	106	106	182
138	สวนจตุจักร-พระประแดง	2530	-	-	150	246	362
139	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ-รามคำแหง2	2532	-	-	92	92	260
140	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ-วัดเลา	2530	-	-	180	188	580
141	จุฬาฯ-บางกระดี่	2530	-	-	180	192	326
142	เคหะธนบุรี-สมุทรปราการ	2530	-	-	140	340	316
143	แฮปปี้แลนด์-พระจอมเกล้าลาดกระบัง	2532	-	-	190	190	260
144	มีนบุรี-ชุมชนลาดกระบัง	2532	-	-	80	80	86
145	สวนจตุจักร-สมุทรปราการ	2531	-	-	336	586	342
146	วงกลมบางแค-วงแหวนรอบนอก	2531	-	-	142	142	222
147	วงกลมดาวคะนอง-ถนนวงแหวนรอบนอก	2531	-	-	208	208	288
148	สถานีรถไฟบางซื่อ-สวนลุมพินี	2531	-	-	168	ยกเลิกเส้นทาง 2534	-
149	สถานีรถไฟบางกอกน้อย-กสิวิทย์ไท	2531	-	-	168	168	300
150	มหาวิทยาลัยรามคำแหง-ปากเกร็ด	2531	-	-	204	150	290

ตารางผนวกที่ ๑1 ความถี่การให้บริการของรถโดยสารธรรมดา (ต่อ)

สาย	ชื่อเส้นทาง	อนุมัติเส้นทาง (พ.ศ.)	ความถี่การให้บริการ (เที่ยว/วัน)รวมไป-กลับ				
			แผนฯ 4 (2520-2524)	แผนฯ 5 (2525-2529)	แผนฯ 6 (2530-2534)	แผนฯ 7 (2535-2539)	แผนฯ 8 (2540-2544)
151	แสบปีแลนด์-เคหะชุมชนลาดกระบัง	2535	-	-	-	90	98
152	แสบปีแลนด์-สุขา3-เคหะชุมชนลาดกระบัง	2535	-	-	-	140	84
153	สนามหลวง-แยกราชโยธิน	2535	-	-	-	480	ยกเลิกเส้นทาง 2542
154	เคหะชุมชนวีรพรพล3-คลองเตย	2540	-	-	-	-	120
155	สะพานพระราม7-สวนลุมพินี	2540	-	-	-	-	100
156	วงกลมสตรีวิทยา2-ถนนนวมินทร์	2541	-	-	-	-	200
157	อ้อมใหญ่-พารานก-หมอชิต2	2541	-	-	-	-	180
158	ธรรมศาสตร์(ศูนย์รังสิต)-สายเหนือ	2542	-	-	-	-	50
159	สถานีขนส่งสายใต้-สนามหลวง-สถานีขนส่งสายเหนือ	2542	-	-	-	-	80
160	บางกระดี่-วงเวียนใหญ่-บางลำพู	2542	-	-	-	-	182
161	วัดเลา-จ.เจริญสุขนิทวงศ์-บางลำพู	2542	-	-	-	-	182
162	คลองเตย-นราธิวาสราชนครินทร์-สุรวงศ์	2542	-	-	-	-	140
163	พระราม9-สะพานกรุงเทพ-พุทธมณฑลสาย4	2542	-	-	-	-	150
164	พุทธมณฑลสาย4-สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	2542	-	-	-	-	150
165	สนามหลวง-พุทธมณฑลสาย3	2542	-	-	-	-	36

ตารางผนวกที่ ค1 ความถี่การให้บริการของรถโดยสารธรรมดา (ต่อ)

สาย	ชื่อเส้นทาง	อนุมัติเส้นทาง (พ.ศ.)	ความถี่การให้บริการ (เที่ยว/วัน)รวม ไป-กลับ				
			แผนฯ 4 (2520-2524)	แผนฯ 5 (2525-2529)	แผนฯ 6 (2530-2534)	แผนฯ 7 (2535-2539)	แผนฯ 8 (2540-2544)
166	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ-ปากเกร็ด	2543	-	-	-	-	150
167	คลองสาน-ถนนกาญจนาภิเษก-ถนนบางขุนเทียน	2544	-	-	-	-	120
168	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ-สวนสยาม	2544	-	-	-	-	266
169	วงกลมบางขุนเทียน-บ้านเกล้า-วงเวียนใหญ่	2543	-	-	-	-	278
170	อ้อมน้อย-สนามหลวง-สถานีขนส่งหมอชิต	2543	-	-	-	-	100
171	เคหะธนบุรี-หมู่บ้านนักกีฬา	2543	-	-	-	-	120
172	บางขุนเทียน-หมู่บ้านนักกีฬา	2543	-	-	-	-	120
173	บางขุนเทียน-มีนบุรี	2544	-	-	-	-	120
174	แฮปปี้แลนด์-พุทธมณฑลสาย4	2544	-	-	-	-	100
175	ท่าอากาศยานเจรัญ-นนทบุรี	2542	-	-	-	-	100
176	ประชาชนีวงศ์3-ทำน้ำพระประแดง	2544	-	-	-	-	80
177	วงกลมบางบัวทอง-วงเวียนใหญ่-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	2544	-	-	-	-	80
178	วงกลมเกษตร-นวมินทร์	2544	-	-	-	-	80
179	อุฬระราม9-สะพานพระราม7	2537	-	-	-	360	174
180	อุสาธุประดิษฐ์-รามคำแหง2	2537	-	-	-	120	120

ตารางผนวกที่ ๑1 ความถี่การให้บริการของรถโดยสารธรรมดา (ต่อ)

สาย	ชื่อเส้นทาง	อนุมัติเส้นทาง (พ.ศ.)	ความถี่การให้บริการ (เที่ยว/วัน)รวมไป-กลับ				
			แผนฯ 4 (2520-2524)	แผนฯ 5 (2525-2529)	แผนฯ 6 (2530-2534)	แผนฯ 7 (2535-2539)	แผนฯ 8 (2540-2544)
181	ไม่อนุมัติเส้นทาง	-	-	-	-	-	-
182	สถานีขนส่งหมอชิต-ลาดพร้าว-รามคำแหง2	2544	-	-	-	-	100
183	สถานีขนส่งหมอชิต-อ้อมน้อย	2540	-	-	-	-	116
184	สถานีขนส่งสายเหนือ-ปากน้ำ	2544	-	-	-	-	200
185	คลองเตย-รังสิต	2536	-	-	-	190	190
201	อนุสาวรีย์ชัย-สถานีขนส่งสายใต้ใหม่	2520	210	210	164	164	136
202	จุฬาฯ-สนามหลวง	2518	226	ยกเลิกเส้นทาง 2525		-	-
203	นนทบุรี-สนามหลวง	2518	226	226	428	428	596
204	หัวขวาง-ท่าไม้ราชวงศ์	2520	176	176	216	216	428
205	คลองเตย-ถนนตก	2523	314	314	262	262	392
206	มหาวิทยาลัยเกษตร-คลองตัน	2523	410	410	410	356	356
207	รามคำแหง1-รามคำแหง2	2525	-	212	222	222	628