

เอกสารและสิ่งอ้างอิง

คณะกรรมการการควบคุมขนส่งทางบกกลาง. เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง. กองวิชาการและแผน, กรมการขนส่งทางบก, กรุงเทพฯ ฯ.
(เอกสารไม่ตีพิมพ์)

บริษัท สินธุ ไลฟ์ โบเดล จำกัด และบริษัท สินธุมอนเซลล์ คอนซัลแตนท์ จำกัด. 2539.
การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการขยายและต่อทางด่วนชั้นที่ 1 (สะพานพระราม 9-ดาวคะนอง สมุทรสาคร), รายงานฉบับสมบูรณ์. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, กรุงเทพฯ ฯ.

บริษัทเอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแทนส์ จำกัด, บริษัท เอส พี บี คอนซัลแทนส์ จำกัด, บริษัท ทรานส์-คอนซัลท์ จำกัด และคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์. 2542. โครงการศึกษา-จัดทำแผนแม่บทเพื่อพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งในจังหวัดปริมณฑล, รายงานขั้นสุดท้าย.
สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก(สจร.), กรุงเทพฯ ฯ.

ปฎิเวชวุฒิศักย์ สุชี. 2540. การศึกษาความสามารถในการเดินทางของประชากรใน กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, กรุงเทพฯ ฯ.

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และบริษัท สินธุ ไลฟ์ โบเดลส์ จำกัด. 2537. โครงการปรับแผนแม่บทเพื่อแก้ไขปัญหารถจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล. สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก(สจร.), กรุงเทพฯ ฯ.

ลำดวน ศรีศักดิ์ดา. 2532. ความสามารถในการเข้าถึงส่วนต่างๆ ของเมืองเชียงใหม่โดยรถประจำทาง. มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, เชียงใหม่.

วิโรจน์ รุโจปการ, จิรพัฒน์ โชติกไกร, ชวลัย วนิชเวทิน และพิพัฒน์ สอนวงษ์. 2541. โครงการศึกษาการลงทุนในระบบการจราจรและขนส่งกรุงเทพมหานครและปริมณฑลตาม แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 8(2540-2544), รายงานฉบับสมบูรณ์. สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ, กรุงเทพฯ ฯ.

ฝ่ายบริการข้อมูลดาวเทียม. ข้อมูลดาวเทียม . สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน), กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี, กรุงเทพฯ ฯ. (เอกสารไม่ตีพิมพ์)

ศิริ คูอาริยะกุล. 2545. ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์และแบบฝึกปฏิบัติการคอมพิวเตอร์.
คณะสังคมศาสตร์, มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, เชียงใหม่.

โสภณ มหากาญจนกุล. 2543. ความสามารถในการเดินทางเขตกรุงเทพและปริมณฑลตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (2540-2544). วิทยานิพนธ์ปริญญาโท. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, กรุงเทพฯ.

Aronoff, S. 1991. Geographic Information System, A Management Perspective. WDL Publication, Ottawa, Canada.

Bate, J. H. Gunn and M. Roberts. 1978. A model of household car Ownership; part 1. Traffic Engineering and Control. pp. 486-491.

Black, J and M. Conroy. 1977. Accessibility Measure and The Social Evaluation of Urban Structure. Environment and Planning A. 9 : 1013 - 1031.

Black, J. 1977. Public inconvenience : access and travel in seven Sydney suburb, Australia.

Breheny, M.J. 1978. The measurement of Spatial Opportunity in Strategic Planning Regional Studies. 12: 463 - 479.

Briggs, D.A. and P.M. Jones. 1973. Problem in transportation planning for the conurbation: the role of accessibility. Institute of British Geografie. 57 : 33-38.

Catanese, A.J. 1971. Home and Workplace Separation in four Urban areas. Journal of American Institute of Planner. 37 : 331-7.

Dalvi, M.Q. and K.M. Martin. 1976. The Measurement of Accessibility. Some Preliminary result. Transportation. 5: 17 - 42.

Doubleday, C. 1979. The effects of differing Levels of spatial mobility: a discussion. Transaction of the Martin Centre for Architectural and Urban Studies. 1: 95-112.

Dunphy, R.T. 1973. Transit accessibility as a determinant of automobile Ownership. Research Record. 472 : 63-71.

Gautuier, H.L. 1968. Transportation and Growth of the Sao Paulo economy. Journal of Regional Science. 8 : 77-94.

- Hack, JS. 1976. Land use transport interaction—a new approach to accessibility. Development plans Regional Strategie 2 Division, Department of the Environment. Working Note No 151, London.
- Hansen, W.G. 1959. How accessibility Shape Land-use. Journal of American Institute of Planner. 25: 73 – 76.
- HFA Consultant, 1985. STTR Short Term Urban Transport Review, Final Report. Office of Economic and Social Development Board, Bangkok.
- Hillman, M. and A. Whalley. 1977. Fair play for all: a study of access to sport and informal recreation. PEP Broadsheet 571, London.
- Ingram, D.R. 1971. The concept of Accessibility. A Search for an Operation form Regional Studies. 5: 101 – 107.
- Japan International Cooperation Agency, JICA. 1990. Study on Medium to Long Term Improve/Management Plan of Road and Transport in Bangkok (SIMR), Main Report, Bangkok. Metropolitan Administration (MBA).
- Jhones, S.R. 1981. Accessibility Measures: A Literature Review. Department of the Environment Department of Transport. TRRL Report LR 967, Crowthorne. 38 p.
- Knox, P.L. 1978. The Intra urban Ecology of Primary Medical Care. Pattern of accessibility and their policy implication. Environment and Planning A. pp. 415 – 435.
- Knudsen, T. and A. Kanafani. 1974. Definition and measurement of accessibility in Urban areas. Institute of Transportation and Traffic Engineering, University of California. Research Report No 54, California.
- Kocks F.H. 1975. Bangkok Transport Study. Kocks–Ruhr Consulting Engineering. Office of Metropolitan Traffic Planning, Bangkok.
- Koenig, J.C. 1978. Accessibility and individual behaviour. Paper to PTRC Annual Meeting, London.

- Koenig, J.G. 1975. A theory of urban accessibility : a new working tool for the urban planner.
Paper to PTRC 1975 Annual meeting, London.
- Laarman, F. 1973. Accessibility in urban areas. *Urbanisme*. 5 : 36–39.
- Lannoy, W. and D. van Oudheusden. 1978. The Accessibility of Node in Belgian Road Network.
Geojournal. 2: 65 – 70.
- Leak, G.R. and A.S. Huzayyin. 1979. Accessibility measure and their suitability for use in
trip generation model. *Traffic Engineering and Control*. 20 : 566–572.
- Leonardi, G. 1978. Optimum Facility Location by Accessibility Maximizing. *Environment and
Planning A*. 10: 1287 – 1305.
- Martin, B.V. and P.N. Daly. 1978. West Yorkshire Transportation Studies. The analytic
approach. *Traffic Engineering and Control*.
- MIT Consulting Team and the EC/BMA Project Team. 1996. The Bangkok Plan. A vision for
the Bangkok Metropolitan Administration Area, Bangkok.
- Mitchell, C.G.B. 1979. Concepts and definitions of accessibility. Proceedings of a conference on
Mobility in Rural Areas held at the Centre for Transport Studies, Cranfield, Section 4 part 1.
- Muraco, W.A. 1972. Intra-Urban Accessibility. *Economic Geography*. 48: 388 – 405.
- MVA Asia, Comsis, Pedeco, Ge'NIE and AEC. 1998. Urban Transport Database and Model
Development Project (UTDM). Office of Commission for the Management of Land Traffic
(OCMLT), Bangkok.
- Neuberger, H. 1971. User benefits in the evaluation of transport and land-use plans. *Journal of
Transport Economics and policy*. 1 : 52–75.
- Ochojna, A.D. and A.T. Brownlee. 1977. Simple indices for diagnosing Rural transport
problems. *Traffic Engineering and Control*.

- Papacosta, C.S. and Prevedouros P.D. 1987. Transportation Engineering and Planning. University of Hawaii at Manoa Honolulu, Hawaii. 642 p.
- Pike, D.H., P.I. Fuller and M.T. White. 1976. Telford Transportation Study. An aid to preliminary evaluation of long-term public transport options. Traffic Engineering and Control : 5-52.
- Pike, D.H., P.I. Fuller and M.T. White. 1976. An aid to the Preliminary evaluation of long-term Public transport option. Telford transportation study 1. Traffic Engineering control. pp. 52 - 55.
- Poper, R.J. and L.A. Hoel. 1976. Mobility evaluation for urban public transportation. Transportation Planning and Technology. 3 : 131-141.
- Rhind, D. 1986. Recent Developments in Geographical Information Systems in the U.K. International of Geographical Information Systems. 3:229-241.
- Robertson, I.M.L. 1978. Planning in the Location of Recreation centers in an Urban Area. A case study of Glasgow. Regional studies. 12 :419-427.
- Rujopakarn, W. 2000. Bangkok Accessibility Under 8TH Transport and Land use, pp. 401-410. 3rd Proceeding of the Regional Symposium on Infrastructure Development In Civil Engineering, Tokyo Institute of Technology, December 4-6 ,2000, Tokyo, Japan.
- Sarabaring, P. 1980. Analysis of The Effect of Area Traffic Signal Control Center Bangkok. M.Eng Thesis . Asian Institute of Technology, Bangkok.
- Saviegar, F. 1976. A quantitative of Accessibility. Town Planning Review. 1 : 64-72.
- Schneider, J.B. and J.R. Beck. 1974. Reducing the Travel Requirement of the American city. An investigation of alternative Spatial Structure. Transportation research Record. 499 : 12 - 33.
- Shindler, R. and M.G. Ferrari. 1967. Auto ownership as perfected by transportation system alternative. Traffic Engineering: pp. 8-24.

- SMC-Sindhu Maunsell Consultants , PB Asia , Freeman Fox and Metro Transit Consultants. 1993. Bangkok Transit System, Transport Model Technical Guide. Bangkok Transit System Corporation(BTS), Bangkok.
- Star, Jeffrey and Estes, John. 1990. Geographical Information Systems, Introduction. Prentice Halls Englewood Cliff, New Jersey. U.S.A.
- Tanner, J.C. 1980. Distribution Models for the Journey to Work. Department of Transport, TRRL Report LR 951., Crowthorne.
- Thiebault, R.W. E.J. Kaiser, E.W. Butler and J. McAllister. 1973. Accessibility satisfaction. Income and residential mobility. Traffic Quarterly. 27 : 289-306.
- Vickerman, R.W. 1974. Accessibility, attraction and potential: a review of some concepts and their use in determining mobility. Environment and Planning A. 6 : 675-691.
- Wachs, M. and T.G. Kumakai. 1972. Physical Accessibility as a Social Indicator. In Urban mass transportation administration, National Technical Information Service, US Department of Commerce, Washington.
- Weibull, J.W. 1976. An Axiomatic Approach to the Measurement of Accessibility. Regional Science and Urban Economics. 6: 357 - 379.
- Wilbur Smith Associates and Asian Engineering Consultants Corp., Ltd. 1991. Bangkok Transport Planning Unit Phase I, BTPU traffic Model Technical Report. Public Work Department, Bangkok.
- William, H.C. W. L. 1976. Travel Demand Models. Duality relations and user benefit analysis. Journal of regional Science. 2 : 147 - 166.
- Zakaria, T. 1974. Urban Transportation Accessibility Measure. Modifications and uses Traffic Quarterly. 3: 467 - 479.