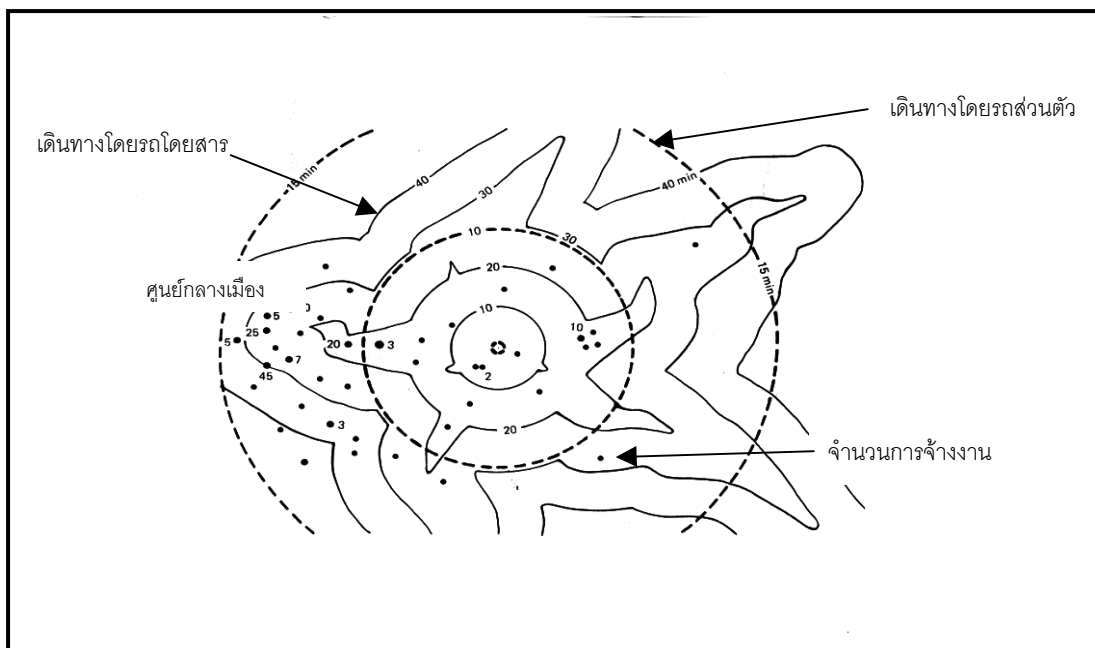
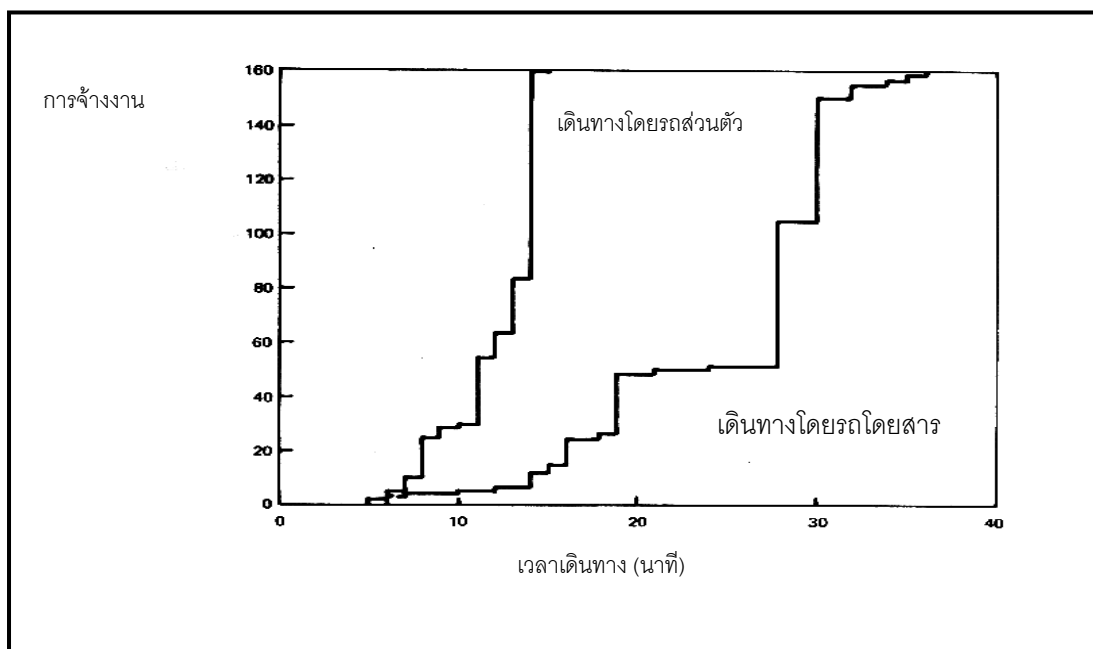




ภาพที่ 5 เส้นแทนมูลค่าระหว่างแหล่งงานกับเวลาการเดินทาง
ที่มา: Mitchell (1979)



ภาพที่ 6 แผนภูมิความสัมพันธ์ของจำนวนแหล่งงานที่สามารถเข้าถึงได้กับเวลาในการเดินทาง
(ข้อมูลจากภาพที่ 4)

ที่มา: Mitchell (1979)