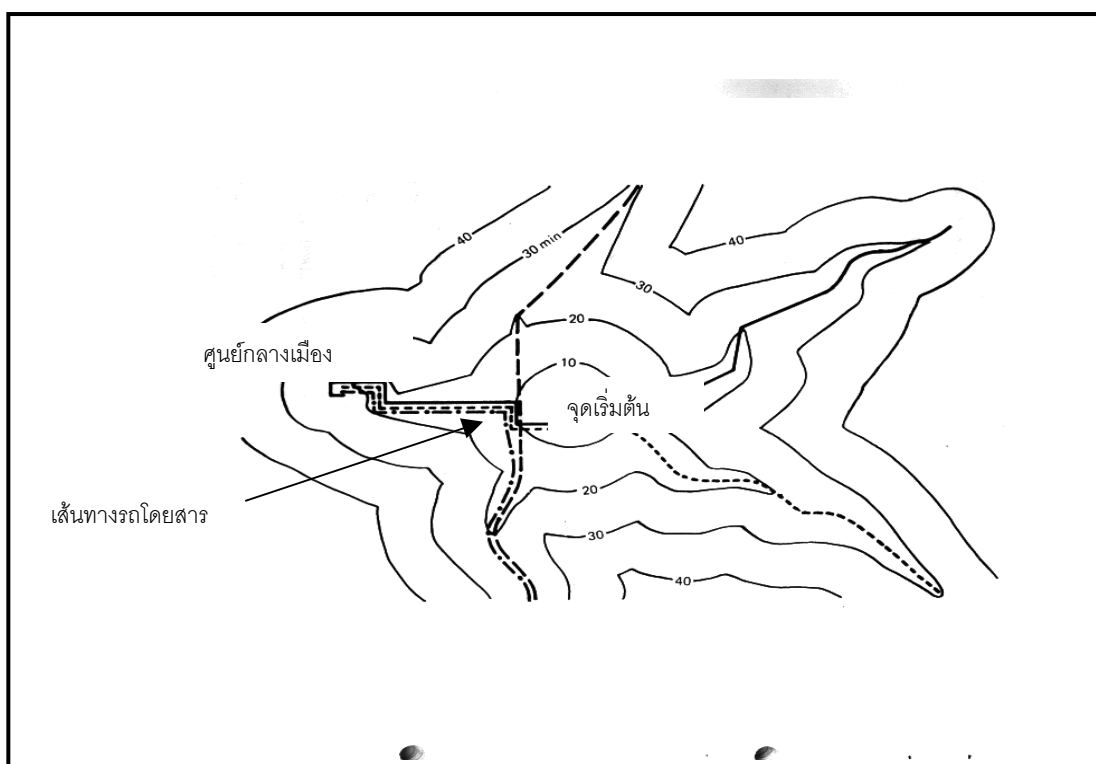


การวัดโดยการแบ่งย่อย (Disaggregate Measure)

เป็นการวัดความสามารถในการเดินทางแบบแยกพิจารณาเฉพาะอย่าง ซึ่งสามารถแยกเป็นแต่ละประเภทดังต่อไปนี้

1. การวัดเส้นแทนมูลค่า (Contour Measure) เป็นการวัดที่ใช้กันมากสำหรับการวัดแบบแบ่งย่อย โดยเขียนเส้นมูลค่าการใช้จ่ายหรืออาจจะเป็นมูลค่าเวลาก็ได้ ที่ใช้ในการเดินทางแต่ละพื้นที่ย่อยที่เท่ากันต่อเนื่องกันไป และหาจำนวนโอกาสในการเดินทางภายในแต่ละเขตของพื้นที่ ดังตัวอย่างการจำลองการวัดของพื้นที่ใด ๆ ดังภาพที่ 4 , 5 และ 6



ภาพที่ 4 เส้นแทนมูลค่าเวลาเดินทางสำหรับรถโดยสารและการเดินเท้า
ที่มา: Mitchell (1979)