

กานน เทพเชนทร์ : แนวทางการพัฒนาพื้นที่บริเวณจุดเปลี่ยนการสัญจรสี่แยกบางนา. (DEVELOPMENT GUIDELINES FOR TRANSPORT INTERCHANGE AREA AT BANGNA INTERSECTION) อาจารย์ที่ปรึกษา : อาจารย์ ดร.ไชศรี ภักดีสุขเจริญ, อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม : อาจารย์ จิตติศักดิ์ ธรรมานนท์พิลาศ, 138 หน้า. ISBN 974-53-1275-4

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงลักษณะทางกายภาพ เศรษฐกิจ และสังคมของพื้นที่บริเวณสี่แยกบางนา กรุงเทพมหานคร และบริเวณโดยรอบ เพื่อเสนอแนวทางการพัฒนาสภาพทางกายภาพของพื้นที่แบบ Node and Place Development กล่าวคือ เป็นจุดเปลี่ยนการสัญจรประเภทต่างๆที่มีประสิทธิภาพ และมีความเป็นสถานที่ที่มีคุณภาพและความหมายต่อชีวิตเมือง ในการศึกษาวิเคราะห์เพื่อแสดงประเด็นปัญหา และศักยภาพของพื้นที่ ใช้ฐานข้อมูลสรุปภูมิจากการสำรวจประโยชน์การใช้ที่ดิน และอาคารในด้านต่างๆร่วมกับฐานข้อมูลสถิติภูมิจากการศึกษาทางวิจัย แนวความคิด ทฤษฎี ตลอดจนข้อมูลสนับสนุนในการออกแบบพื้นที่ เพื่อกำหนดแนวความคิดและองค์ประกอบในการออกแบบเชิงกายภาพที่เหมาะสมของพื้นที่บริเวณจุดเปลี่ยนการสัญจรสี่แยกบางนา

จากการศึกษาพบว่าพื้นที่บริเวณจุดเปลี่ยนการสัญจรสี่แยกบางนา เป็นบริเวณจุดตัดของโครงข่ายการสัญจรที่สำคัญของเมืองผ่านเขตยานพาหนะหลากหลายประเภท มีคนเข้าใช้พื้นที่เพื่อเปลี่ยนการสัญจรและเดินทางต่อไปยังพื้นที่ต่างๆของเมือง ทั้งการสัญจรทางเท้า รถส่วนบุคคล รถโดยสารสาธารณะประเภทต่างๆ และมีกิจกรรมการใช้พื้นที่เกิดขึ้นเป็นจำนวนมากทั้งในระดับชุมชนและระดับเมือง แต่ในสภาพปัจจุบันพบว่าพื้นที่ดังกล่าวมีปัญหาสำคัญคือ การขาดความเชื่อมโยง (Linkage) ของโครงข่ายการสัญจรและกิจกรรมต่างๆดังกล่าวในพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งการเชื่อมโยงของทางเดินเท้า ระบบการสัญจรโดยยานพาหนะต่างๆ รวมทั้งกิจกรรมสนับสนุนอื่นๆที่เกี่ยวข้อง เช่น ที่จอดรถ ร้านค้า สถานสาธารณะต่างๆ ทำให้พื้นที่ไม่มีคุณสมบัติเป็นจุดเปลี่ยนการสัญจร (Transport Node) ที่แท้จริง ผลที่ตามมาคือพื้นที่ขาดความเชื่อมโยงของกิจกรรมรอบด้านอย่างมีประสิทธิภาพ มีพื้นที่ที่ปล่อยไม่เต็มประโยชน์ ในขณะที่การจราจรและกิจกรรมการเปลี่ยนการสัญจรกระจุกตัวหนาแน่นอยู่ในบางบริเวณขาดพื้นที่สีเขียว และสถานสาธารณะประโยชน์ ทำให้ไม่เกิดบรรยากาศของเมืองที่ดีและน่าอยู่ ไม่มีความเป็นสถานที่ (Place)

การวิเคราะห์ปัญหา และศักยภาพของพื้นที่ นำไปสู่แนวทางการออกแบบเชิงกายภาพ ด้วยการเสนอเครือข่ายเชื่อมโยงทางเดินเท้าที่เหมาะสม น่าสนใจ และมีประสิทธิภาพคงไว้ซึ่งภูมิทัศน์ที่สวยงาม ควบคู่ไปกับการออกแบบแก้ไขระบบเส้นทางเดินรถ และจอดรถโดยสารสาธารณะ เพื่อแก้ปัญหาการจราจร ตลอดจนเสนอรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน และอาคารต่างๆโดยรอบพื้นที่เปลี่ยนการสัญจรสี่แยกบางนาที่เชื่อมโยงเป็นเครือข่ายที่ต่อเนื่องของทั้งกิจกรรมการสัญจร และกิจกรรมการใช้พื้นที่ การศึกษานี้ยังได้เสนอแนวทางการนำไปปฏิบัติ ที่แสดงลำดับในการพัฒนา และข้อเสนอแนะในประเด็นต่างๆที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาพื้นที่โดยรอบต่อไปในอนาคตซึ่งอาจเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนการนำไปประยุกต์ใช้กับพื้นที่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกับพื้นที่ศึกษาต่อไป

สาขาวิชา การออกแบบชุมชนเมือง

ปีการศึกษา 2547

ลายมือชื่อนิสิต.....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....

##4674203025 : MAJOR URBAN DESIGN

KEYWORDS: TRANSPORT INTERCHANGE AREA / NODE-PLACE DEVELOPMENT / BANGNA INTERSECTION

GANON TEPKACHAIN : DEVELOPMENT GUIDELINES FOR TRANSPORT INTERCHANGE AREA AT BANGNA INTERSECTION. THESIS ADVISOR : KHAISRI PAKSUKCHARERN (Ph.D.), JITTISAK THAMMAPORNPILAS, 138 pp. ISBN 974-53-1275-4

The objective of this research is to study physical, economic and social characteristics of Bangna Intersection and its surrounding area in order to propose the guidelines for urban spatial design in regard of the node-place development concept. This is to develop the area as an efficient transport node and a well meaningful place in the city. The analytical study explores key problems and potentials of the area by using primary database gathered during the field investigation on building and land uses in the area. Additionally, relating information from the existing studies, research projects, theoretical grounds and case studies are reviewed and used as secondary source data. Both are analyzed in order to set up the most suitable conceptual framework and development program for urban spatial design of the Bangna Intersection.

It is found in the study that Bangna Intersection has functioned as a major interchange which is intertwined by various transport networks. The area has been popularly used by people who come to change their transport modes and continue on their journeys to somewhere else in the city. This includes pedestrian, private and public vehicular modes. The area also has various space use activity both of local and urban scales. However, its present condition reveals a major problem in the disruption of pedestrian as well as other transport network including the disorganization of other supporting activity such as parking, retails and public facilities. These factors prevent the area to genuinely become an efficient transport node. Consequently, the area also lacks the linkage and the unification of surrounding space use activities. There still have vacant plots of land while the vehicular traffic and interchange facilities are heavily congested in some areas. It also lacks green area and public ground. This cannot create a good environment and a place in the city.

The analysis of problems and potentials leads to spatial design guidelines which emphasis on interconnecting the pedestrian network appropriately and efficiently with a proper urbanscape design in addition to improving public vehicular network and parking to solve the traffic problem. The new building and land uses are also proposed with an aim to link both moving and static space uses efficiently. Finally, the study proposes how to implement the design guidelines in the area including suggestions in other relating issues for the prospective development. This could well be used by organizations and might also be applicable for other similar cases.

Field of study Urban Design

Academic year 2004

Student's signature.....

Advisor's signature.....

Co-advisor's signature.....