

วิญญา พิชญกานต์ : แนวทางพัฒนาการท่องเที่ยวโดยการเดินเท้าในเมืองเชียงใหม่

(DEVELOPMENT GUIDELINES FOR WALKING BASED TOURISM IN CHIANG MAI CITY)

อ. ที่ปรึกษา ร.ศ. ดร. วรณศิลป์ พิรพันธุ์ ; 212 หน้า. ISBN 974-17-0462-3

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษา ตลาด และลักษณะของการท่องเที่ยวในเมืองเชียงใหม่ ปัจจุบันที่เป็นศักยภาพและข้อจำกัดต่อการพัฒนาการท่องเที่ยวโดยการเดินเท้าในเมืองเชียงใหม่ และเพื่อเสนอแนะแนวทางและมาตรการในการจัดเส้นทางและรูปแบบการท่องเที่ยวโดยการเดินเท้าที่เหมาะสมในเมืองเชียงใหม่

ผลการศึกษาพบว่าเมืองเชียงใหม่ประกอบไปด้วยแหล่งท่องเที่ยวหลายประเภท ได้แก่ แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ สถาปัตยกรรม ประเพณีและวัฒนธรรม วิถีชีวิตของผู้คน และยังเป็นศูนย์รวมของที่ระลึก สถานที่ท่องเที่ยวแต่ละแห่งตั้งอยู่ไม่ไกลกันมากนัก สามารถเดินเชื่อมถึงกันได้สะดวก ปัจจุบันการท่องเที่ยวโดยการเดินเท้าเป็นวิถีการท่องเที่ยวแบบหนึ่งในเมืองเชียงใหม่ ซึ่งเป็นที่นิยมในกลุ่มนักท่องเที่ยวต่างชาติ เนื่องจากสะดวกและใกล้แหล่งที่พัก

จากการศึกษาองค์ประกอบของการท่องเที่ยวโดยการเดินเท้าในเมืองเชียงใหม่ พบว่านอกจากองค์ประกอบด้านแหล่งท่องเที่ยว สิ่งอำนวยความสะดวก บริการ และกิจกรรมที่น่าสนใจในเมืองแล้ว องค์ประกอบที่ควรให้ความสำคัญเพื่อสร้างให้เมืองเชียงใหม่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมต่อการท่องเที่ยวโดยการเดินเท้ายังประกอบด้วย การจัดระเบียบการจราจร ทางเท้า การใช้ประโยชน์ที่ดินในเมือง แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมบริการ สภาพแวดล้อม รวมถึงสังคมและชุมชน ซึ่งต้องมีมาตรการพัฒนาและควบคุมให้เหมาะสม

ในการศึกษาค้นคว้าได้เสนอแนะเส้นทางท่องเที่ยวโดยการเดินเท้าในเมืองเชียงใหม่ 5 เส้นทาง โดยเน้นการท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมและวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนได้แก่ เส้นทางชมสถาปัตยกรรมและโบราณสถาน เส้นทางชมวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในเมือง เส้นทางชมและจับจ่ายซื้อสินค้าของที่ระลึก และเส้นทางชมชุมชน 2 เส้นทาง แนวแกนหลักด้านการท่องเที่ยวของเมืองคือ แนวถนนท่าแพต่อเนื่องถึงถนนราชดำเนิน ซึ่งเป็นศูนย์กลางกิจกรรมของเมืองและเป็นที่ตั้งของแหล่งท่องเที่ยวและสถานที่สำคัญต่างๆ และถนนช้างคลาน ซึ่งเป็นย่านบริการและจับจ่ายซื้อสินค้าของที่ระลึกของนักท่องเที่ยว แนวถนนดังกล่าวมีศักยภาพในการจัดกิจกรรมถนนคนเดินเพื่อการท่องเที่ยวและส่งเสริมให้เกิดกิจกรรมความร่วมมือของประชาชนในเมือง โดยควรเปลี่ยนแปลงระบบการจราจรเดิมบางส่วน และจำกัดการใช้ยานพาหนะในเมือง รวมทั้งปรับปรุงทางเท้าให้สะดวก ปลอดภัย และสวยงาม เหมาะสมกับวัฒนธรรมการสัญจรในเมือง ทั้งนี้ในการดำเนินการจะต้องอาศัยความร่วมมือจากหน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องและประชาชนในเมืองเชียงใหม่

427 41619 25 : MAJOR URBAN PLANNING

KEY WORD : DEVELOPMENT GUIDELINES / WALKING BASED TOURISM / CHIANG MAI CITY /

TOURISM

WINYA PICHAYAKAN : DEVELOPMENT GUIDELINES FOR WALKING BASED TOURISM IN CHIANG MAI CITY. THESIS ADVISOR : ASSO. PROF. WANNASILPA PEERAPUN, Ph.D. 212 pp. ISBN 974-17-0462-3

The objectives of this thesis are to study tourism market and patterns in Chiang Mai City as well as the factors that are potentials and obstacles to the development of walking based tourism and to propose guidelines and measures for suitable routes and patterns of walking based tourism in the area.

The study reveals that there are several types of tourist attractions in Chiang Mai City. They include historic sites, architecture, cultural attractions, traditional way of life, and souvenir shopping centers. These tourist attractions are located near each other, allowing tourists to walk from one attraction to another. Walking based tourism is currently popular for certain groups of foreign tourists.

Apart from tourist attractions, facilities, services, and interesting activities, there are severe factors that should be developed or controlled to make the city environment more suitable for walking based tourism. Those that should be controlled include traffic, footpath usage, land-use, attraction development, and activities. Those that should be managed include environment, society, and community

Five walking based tourism routes are proposed focusing on local culture and traditional way of life. They includes the routes for seeing architecture and historic sites, traditional way of life, shopping, and community visits (2 routes). One major tourism axis is from Ta Pae Road to Ratchadamnuen Road which is the center of tourist activities and attractions. The other axis is Chang Klan Road which is the center of tourism facilities and souvenir shops. These two axes have potential for walking based tourism development and promoting local activities. The control measures proposed here include minor change in traffic management. car restrictions in some areas. and pedestrian route improvement to provide more convenient , safety, and beautiful environment. All these proposals need supports from local authority and local people.