

สุรพันธ์ ดันดิวิชชัยกุล 2554: ความรู้และเจตคติของพนักงานฝ่ายผลิตที่มีต่อระบบการผลิตแบบลีนในอุตสาหกรรมยานยนต์ นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ซิตี้ ปริญญาบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สาขาวิชาบริหารธุรกิจ โครงการสหวิทยาการระดับบัณฑิตศึกษา
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก: อาจารย์สวัสดิ์ วรรณรัตน์, D.B.A. 129 หน้า

งานวิจัยในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาระดับความรู้และเจตคติของพนักงานต่อระบบการผลิตแบบลีน ศึกษาความรู้เกี่ยวกับระบบการผลิตแบบลีนและระดับเจตคติต่อระบบการผลิตแบบลีนของพนักงานฝ่ายผลิตในอุตสาหกรรมยานยนต์ นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ซิตี้ ศึกษาเปรียบเทียบระดับความรู้เกี่ยวกับระบบการผลิตแบบลีนและระดับเจตคติต่อระบบการผลิตแบบลีนจำแนกตามปัจจัยด้านประชากรศาสตร์ของพนักงานฝ่ายผลิตในอุตสาหกรรมยานยนต์ นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ซิตี้ และเพื่อเสนอแนะแนวทางต่อผู้บริหารในการเพิ่มระดับความรู้และเจตคติของพนักงานที่มีต่อระบบการผลิตแบบลีน โดยกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ คือ พนักงานฝ่ายผลิตในอุตสาหกรรมยานยนต์ นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ซิตี้ ทำการเก็บข้อมูลโดยใช้แบบสอบถามและวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ ร้อยละ ค่าเฉลี่ยเลขคณิต ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน การวิเคราะห์ตัวประกอบ t-test การวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว และทดสอบความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรด้วยค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์แบบเพียร์สัน

ผลการวิจัย พบว่า ความรู้และเจตคติของพนักงานฝ่ายผลิตโดยรวมมีความรู้เกี่ยวกับระบบการผลิตแบบลีนอยู่ในระดับดี และมีเจตคติต่อระบบการผลิตแบบลีนในระดับดีเช่นกัน ผลการศึกษาระดับความรู้เกี่ยวกับระบบการผลิตแบบลีนของพนักงานฝ่ายผลิตจำแนกตามปัจจัยด้านประชากรศาสตร์พบว่า พนักงานที่มีระดับการศึกษา ตำแหน่งงานและระดับเงินเดือนแตกต่างกัน มีระดับความรู้เกี่ยวกับระบบการผลิตแบบลีนแตกต่างกันที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 ผลการศึกษาระดับเจตคติต่อระบบการผลิตแบบลีนของพนักงานฝ่ายผลิตจำแนกตามปัจจัยด้านประชากรศาสตร์พบว่า พนักงานที่มีระดับการศึกษา ตำแหน่งงาน อายุงานและระดับเงินเดือนแตกต่างกัน มีระดับเจตคติต่อระบบการผลิตแบบลีนแตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ 0.05 ผลการศึกษาค้นพบความสัมพันธ์ระหว่างความรู้เกี่ยวกับระบบการผลิตแบบลีนกับระดับเจตคติต่อระบบการผลิตแบบลีน ของพนักงานฝ่ายผลิต พบว่า มีความสัมพันธ์เชิงบวก ณ ระดับนัยสำคัญ 0.01