

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความพร้อมของพนักงาน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ในการย้ายที่ทำการจากท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพ (ดอนเมือง) ไปสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และเพื่อศึกษาถึงปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับความพร้อมของพนักงาน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ในการย้ายที่ทำการจากท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพ (ดอนเมือง) ไปสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษา คือ พนักงาน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 390 คน ใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล และวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์สำเร็จรูป สถิติที่ใช้ ได้แก่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน การวิเคราะห์การผันแปรและการวิเคราะห์การจำแนกหมู่ โดยกำหนดค่านัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

ผลการวิจัยพบว่า ความพร้อมของพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ในการย้ายที่ทำการจากท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพ (ดอนเมือง) ไปสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อยู่ในระดับปานกลาง ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า เพศ ลักษณะงาน ระยะเวลาโดยประมาณในการเดินทางไปปฏิบัติงานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีความสัมพันธ์กับความพร้อมของพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ในการย้ายที่ทำการจากท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพ (ดอนเมือง) ไปสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 สำหรับ อายุ ตำแหน่ง ช่วงเวลาปฏิบัติงานประจำ ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและความคาดหวังต่อสถานที่ทำงาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ไม่มีความสัมพันธ์กับความพร้อมของพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ในการย้ายที่ทำการจากท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพ (ดอนเมือง) ไปสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ

The objectives of this research were to study the readiness of Thai Airways international public company limited personnel in site migration from Bangkok international airport (Donmueng) office to Suvarnabhumi airport and to study the factors related to readiness of Thai Airways international public company limited personnel in site migration from Bangkok international airport (Donmueng) office to Suvarnabhumi airport. The sample was 390 Thai Airways international public company limited personnel. Questionnaire was used as a tool for data collection and analysis. Data were analyzed by using computer program. Statistics employed for data analysis were Percentage, Mean, Standard Deviation, Analysis of Variance and Multiple Classification Analysis (MCA) with statistical significance level at .05.

The results of the research indicated that the opinions of readiness of Thai Airways international public company limited personnel in site migration from Bangkok international airport (Donmueng) office to Suvarnabhumi airport was medium. In addition, it found that age, working patterns, approximate duration of time to arrive the office at Suvarnabhumi airport related with a readiness of Thai Airways international public company limited personnel in site migration from Bangkok international airport (Donmueng) office to Suvarnabhumi airport at statistical significance. The other factors, sex, career, working period, knowledge about Suvarnabhumi airport and expectation towards the office at Suvarnabhumi airport did not related to readiness of Thai Airways international public company limited personnel in site migration from Bangkok international airport (Donmueng) office to Suvarnabhumi airport at statistical significance.